„RAIL BALTICA“

PROJEKTO ĮGYVENDINIMO EIGA GELEŽINKELIO RUOŽE LENKIJOS/LIETUVOS VALSTYBIŲ SIENA–KAUNAS

2014 m. birželio 11 d.

Europos Sąjungos bendrai finansuota
Transeuropinis transporto tinklas (TEN-T)

Mokslas · Ekonomika · Sanglauda
Europos Sąjunga
Kuriame Lietuvos ateitį

BASED ON THE OUTCOME OF THE INFORMAL TRILOGUE OF 27th JUNE 2013

Legend

- BALTIC - ADRIATIC
- NORTH SEA - BALTIC
- MEDITERRANEAN
- ORIENT / EAST-MED
- SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN
- RHINE - ALPINE
- ATLANTIC
- NORTH SEA - MEDITERRANEAN
- RHINE - DANUBE

European Commission

TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

TEN-T CORE NETWORK CORRIDOR NORTH SEA - BALTIC

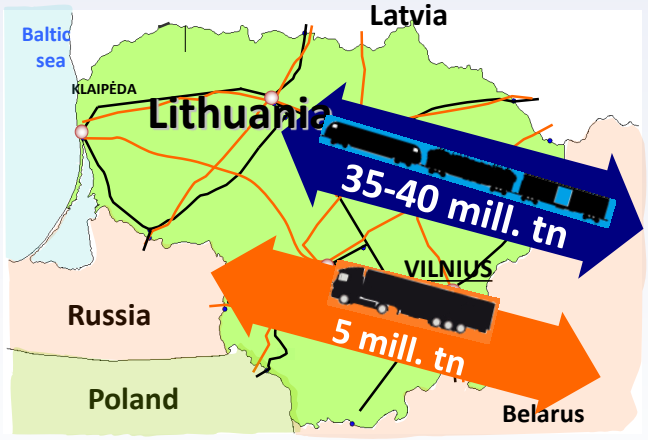
BASED ON THE OUTCOME OF THE INFORMAL TRILOGUE ON JUNE 27th 2013

1. „East-West“ pan-European corridor
2. Railway route „VIKING“
3. „Rail Baltica“
4. North sea – Baltic
5. The Baltica-Adriatic Corridor
6. Potential freight movement possibilities
Lietuvos Respublika
RAIL BALTICA
Norway
Turku
Helsinki
St Petersburg
Stockholm
Baltic Sea
Estonia
Gothenburg
North Sea
Latvia
RB
Moscow
Denmark
Copenhagen
Gdansk
Minsk
E-W
United Kingdom
Leeds
Hamburg
Bremen
Berlin
Poland
Belarus
Birmingham
Netherlands
Poznan
Bristol
London
FC8
Wroclaw
Germany
Belgium
Frankfurt
Prague
Kraków
Kiev
Kharkiv
B-A
VIKING
Luxembourg
Czech Republic
Ukraine
Paris
Slovakia
Kosice
Dnipropetrovs'k
Munich
Bratislava
Zaporizhzhya
Donets'k
Nantes
Zurich
Austria
Budapest
Moldova
Mykolaiv
Switzerland
Hungary
Cluj-Napoca
Chisinau
France
Lyon
Slovenia
Zagreb
Odesa
Romania
Torino
Milan
Croatia
Bucharest
Bosnia and Herzegovina
Serbia
Toulouse
Monaco
Italy
Black Sea
Marseille
Bilbao

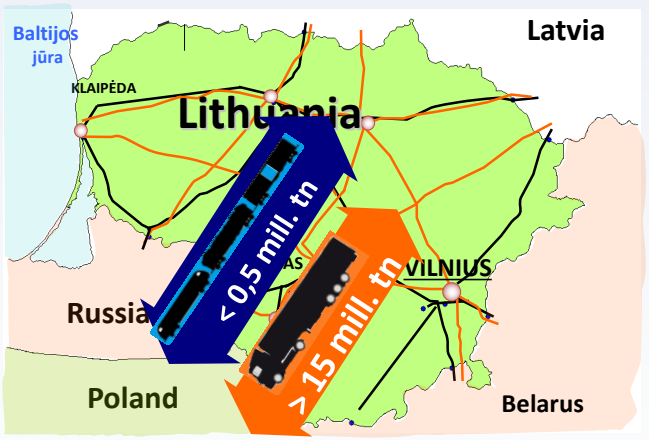
CO_2

Tarptautinių krovinių gabenimo mastų pasiskirstymas rinkoje tarp kelių ir geležinkelių transporto

Rytai – Vakarai



Pietus – Šiaurė



Krovinių srautai geležinkelių transportu

Krovinių srautai automobilių transportu

Rail Baltica – perspektyvus ir įgyevndinamas praktikoje projektas: Europos Komisija yra išsikėlusi tikslą – krovinių parvežimo mastą kelių transportu sumažinti krovinių kiekius paskirstant tarp vandens ir geležinkelių transporto. Iki 2030 metų 30 %, iki 2050 – 50% (Baltoji knyga).

Intermodalinių terminalų plėtra

Esamų AB "Lietuvos geležinkeliai" krovinių terminalų (logistikos centrų) plėtra

Nauji AB "Lietuvos geležinkeliai" krovinių terminalai (logistikos centrai)

Nauji privatūs krovinių terminalai (logistikos centrai)

Nauji viešieji logistikos cenrai

Klaipėdos jūrų uosto terminalas

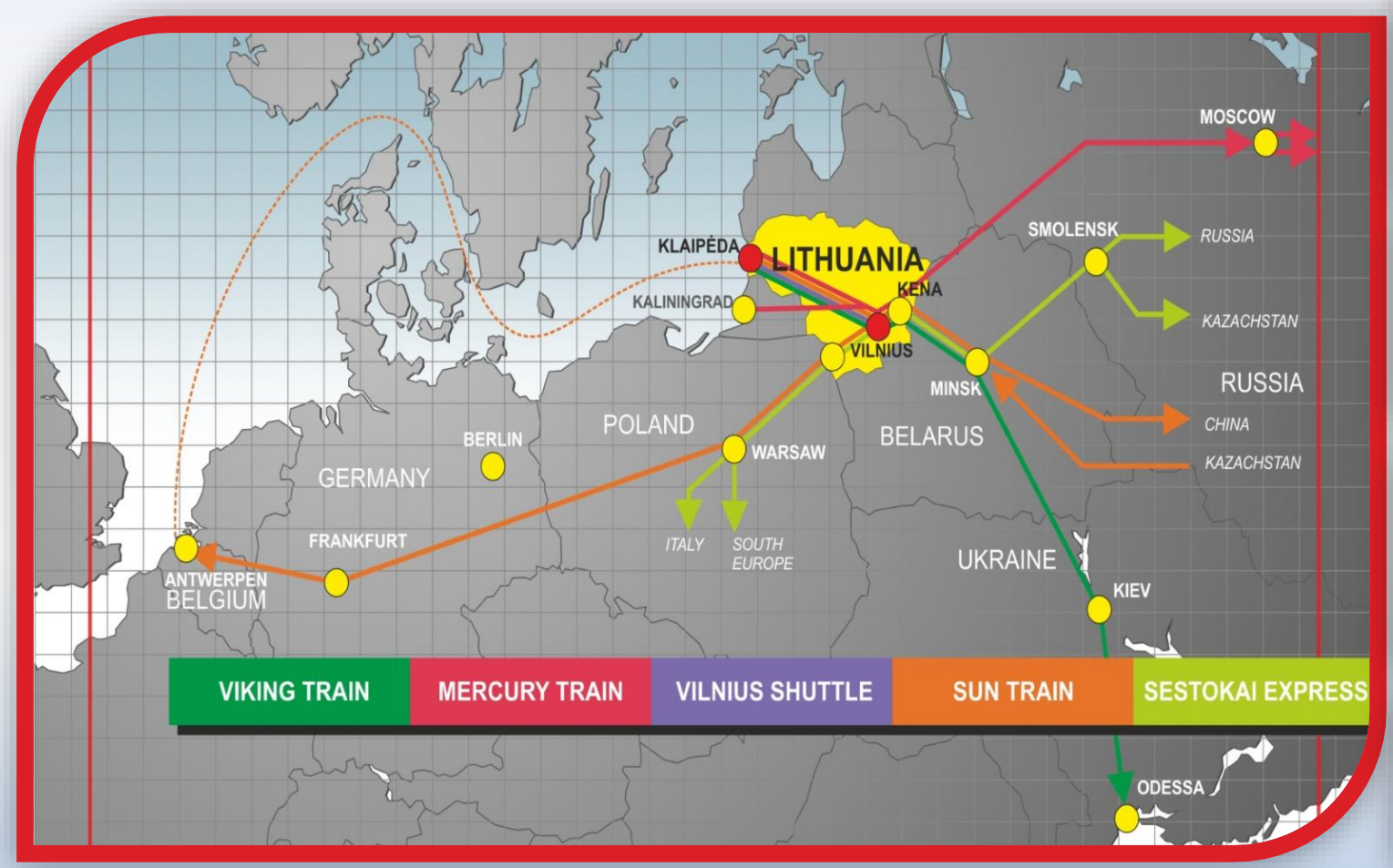
Geležinkeliai

"Rail Baltica" linija: 1435 mm vėžės pločio kelio statyba

"Rail Baltica" linija: esamo1520 mm vėžės pločio kelio rekonstrukcija

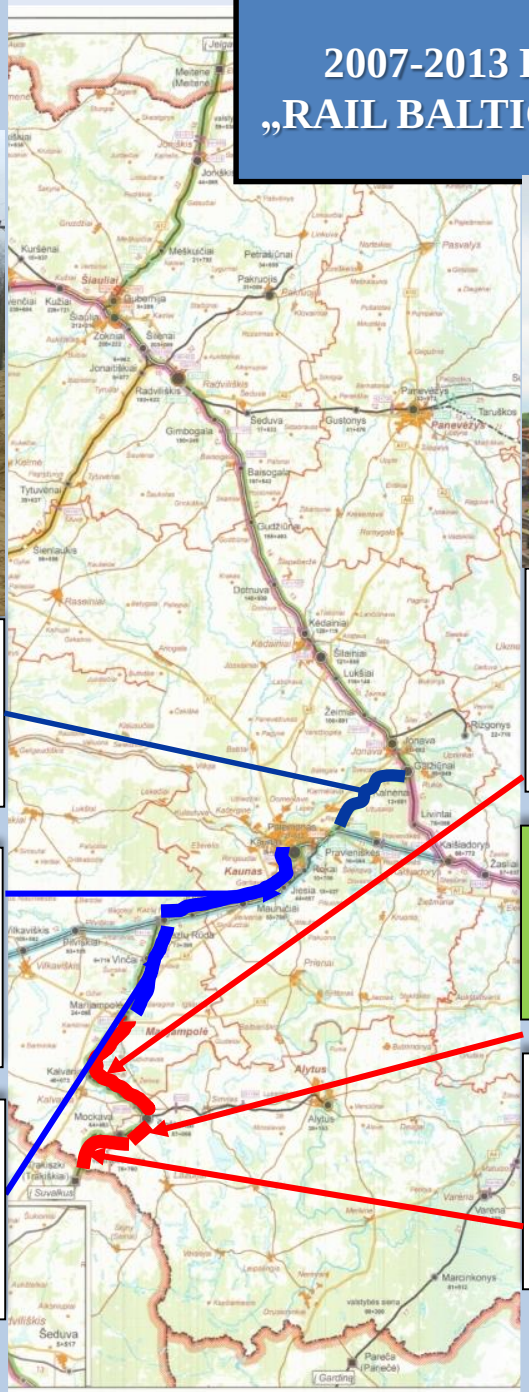
Pagrindiniai automobilių keliai

Intermodaliniai, konteineriniai traukiniai



2007-2013 FINANSAVIMO LAIKOTARPIO „RAIL BALTICA“ INVESTICINIAI PROJEKTAI

RAIL BALTICA



Palemonas – Gaižiūnai

Esamos vienkelės 1520 mm pločio vėžės geležinkelio linijos (27,8 km) rekonstrukcija.
Rangos sutarties vertė – 74.612,3 tūkst. lt (ES parama – 85 %).

Kazlų Rūda–Kaunas

Esamos dvikelės 1520 mm pločio vėžės geležinkelio linijos rekonstrukcija (30,2 km) ir naujos 1435 mm pločio vėžės linijos (37,8 km) statyba.
Bendra rangos sutarčių vertė – 444.485,1 tūkst. Lt (ES parama – 84,48%).

Marijampolė - Kazlų Rūda

Esamos vieneklės 1520 mm pločio vėžės geležinkelio linijos rekonstrukcija (25,9 km) ir naujos 1435 mm pločio vėžės linijos (24,2 km) statyba.
Rangos sutarties vertė – 165.710,4 tūkst. Lt (ES parama – 84,48%).

Šeštokai- Marijampolė

Esamos vieneklės 1520 mm pločio vėžės geležinkelio linijos rekonstrukcija (41,1 km) ir naujos 1435 mm pločio vėžės linijos (40 km) statyba.
Bendra rangos sutarčių vertė – 351.258,1 tūkst. lt (ES parama – 27%).

Mockava – Šeštokai

Esamo sudvejintos 1435 / 1520 mm pločio vėžės geležinkelio linijos (6 km) rekonstrukcija.
Rangos sutarties vertė – 16.584,8 tūkst. lt (ES parama – 27%).

PL/LT - Mockava

Esamos vienkelės 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos rekonstrukcija (13,2 km) ir Mockavos stoties rekonstrukcija (1520 – 4,6 km, 1435 – 6,1 km)
Rangos sutarties vertė – 85.297,2 tūkst. lt (ES parama – 27%).

ES struktūrinių fondų lėšomis dalinai finansuojami projektai

TEN-T programos lėšomis dalinai finansuojami projektai

„Rail Baltica“ PROJEKTUOTOJAI

I. UAB „KELPROJEKTAS“.

Techninis projektas ruožo Marijampolė- Kazlų Rūda- Kaunas rekonstravimui, įrengiant naują 1435 mm pločio vėžę

Lietuvos metų gaminys 2012 !!!

“Tai buvo išskirtinio sudėtingumo ir aukščiausio lygio kompetencijų pareikalavę projektavimo darbai. Prie „Rail Baltica" projekto skirtingu metu ir trukme dirbo virš 60 specialistų. Pradedant objekto tyrinėjimo ir baigiant derinimo darbais, šis projektas buvo rengiamas pusantrų metų” - **A. Medžiaušis**

.

II. UAB SWECO Lietuva

Techninis projektas ruožo Marijampolė- Šeštokai rekonstravimui, įrengiant naują 1435 mm pločio vėžę

Lietuvos metų gaminys 2013 !!!

„Sweco Lietuva“ gavo už „Rail Baltica“ geležinkelio 33 km ilgio ruožo Marijampolė-Šeštokai rekonstravimo techninį projektą, kurį atliko kartu su jungtinės veiklos partnerėmis Eisenbahn-und Bauplanungsgesellshaft mbH Erfurt (EPG) ir UAB „Tiltų ekspertų centras“.

„RAIL BALTICA“ PROJEKTAS. RUOŽAS „LENKIJOS-LIETUVOS VALSTYBIŲ SIENA – KAUNAS“ SKAIČIAIS

1. **Rangos darbų vertė ruože nuo PL/LT valstybių sienos iki Kauno sudaro virš 1 milijardo litų;**

2. **Projekto įgyvendinimas skaičiais:**

2.1. Kas vykdys darbus: **5 generaliniai rangovai, kuriems talkins virš 30 subrangovų;**
1.000 darbuotojų;
700 vnt. Įvairios technikos ir įrengimų;

2.2 kelias: **bus įrengta 121 km europinės vėžės (1435 mm pločio);**
bus rekonstruota apie 101,8 km „rusiškos“ vėžės (1520 mm pločio);

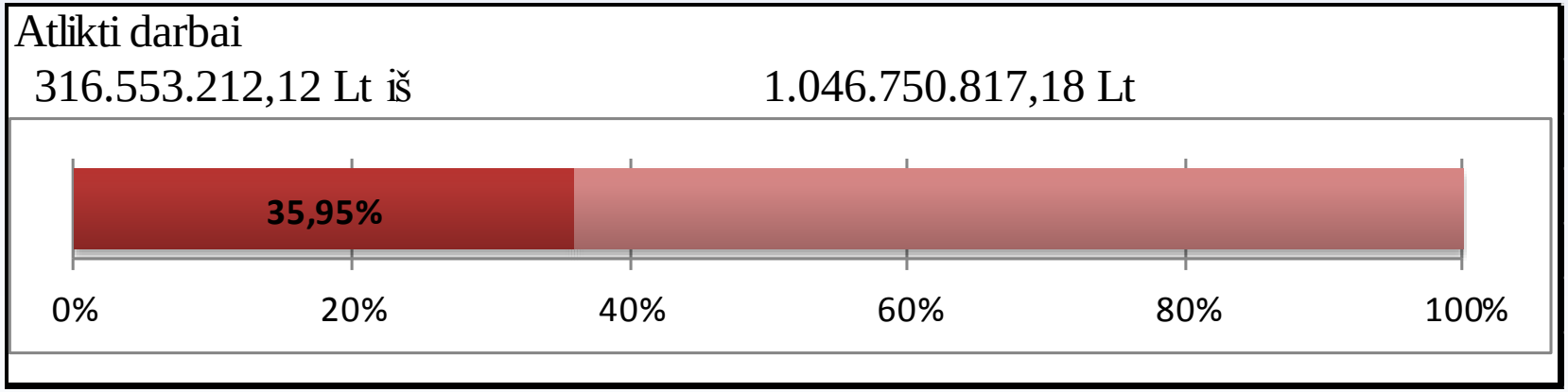
2.3. bus rekonstruota ar įrengta : **18 tiltų;**
126 iešmai;
40 pervažos;
96 pralaidų;
6 geležinkelio stotys;
20 peronų;
4 viadukai
24,3 km triukšmą slopinančių sienučių

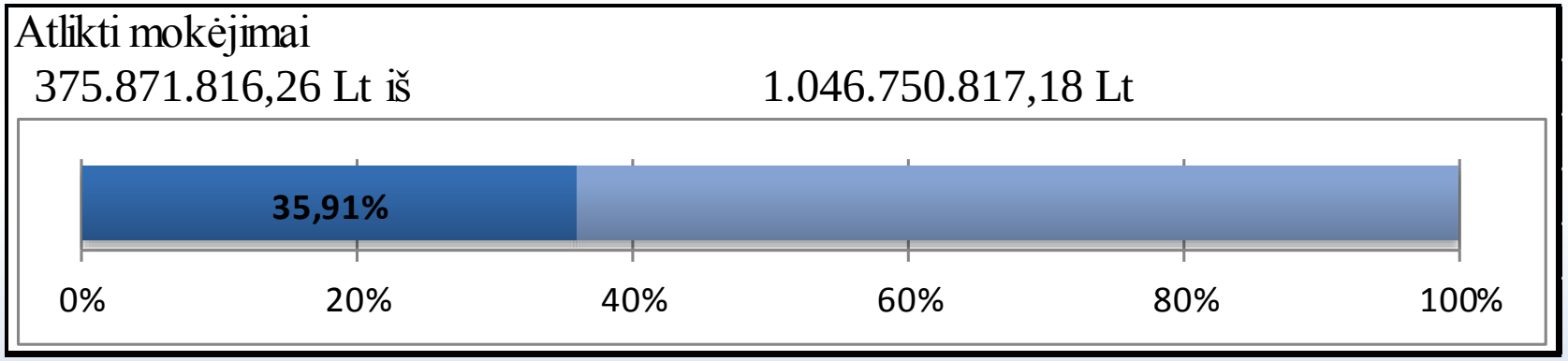
2.4. Kiti reikšmingi skaičiai: **bus panaudota** **30.000 tonų plieno, metalo;**
800.000 tonų skaldos;
1,5 milijono tonų grunto žemės darbams.

„RAIL BALTICA“ PROJEKTO FINANSINĖ IŠRAIŠKA

	(tūkst. Lt be PVM)
Sudaryta sutarčių (apimant visus darbus Lietuvos teritorijoje)	**1.210.468,9**
Įsisavinta iki 2014-06-01 (įskaitant administravimo išlaidų kompensavimą)	**550.839,1**
∟ **Rangos darbai ruože Lietuvos-Lenkijos valstybių siena–Kaunas:**	
Baigta 1 ir vykdoma 11 rangos sutarčių, kurių bendra vertė	**1.063.335,6**
Įsisavinta nuo darbų pradžios 2010 m. iki 2014-06-01	**392.456,6**
∟ ES struktūrinė parama (sanglaudos fondas) ir TEN-T programos parama	**231.078,0**
∟ Valstybės biudžeto lėšos	**17.509,8**
∟ AB „Lietuvos geležinkeliai“ lėšos	**143.866,8**

BENDRA FINANSINĖ INFORMACIJA APIE ŠIUO METU VYKDOMAS RANGOS DARBŲ SUTARTIS RUOŽE „LIETUVOS/ LENKIJOS VALSTYBIŲ SIENA – KAUNAS“ (NEĮTRAUKIANT 2011 M. REKONSTRUOTO RUOŽO „MOCKAVA – ŠEŠTOKAI“)





„RAIL BALTICA“ : Pradžia

REKONSTRAVIMO REZULTATAI

Mockava - Šestokai (7 km):

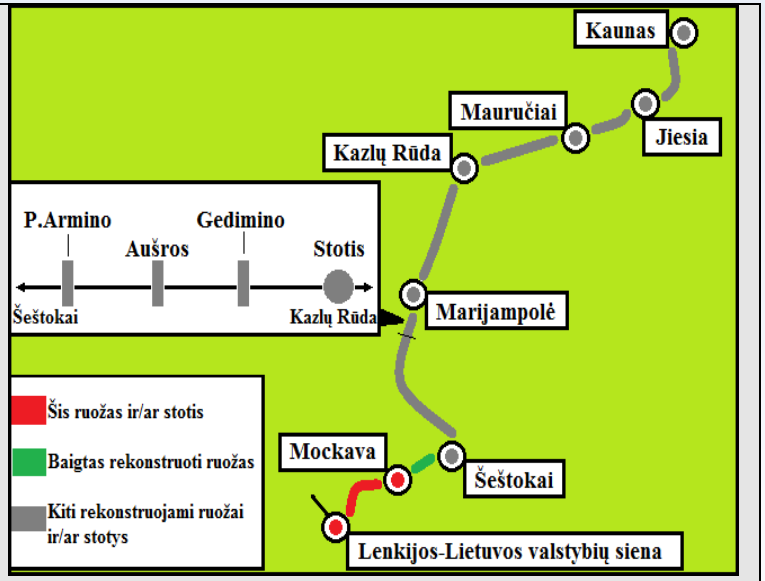
Geležinkelio infrastruktūra, sugretinta vėžė 1435/1520 mm

2008

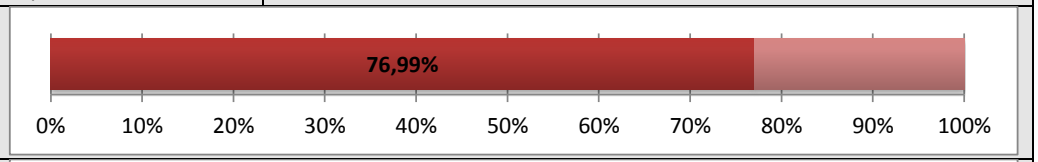
2012

GELEŽINKELIO RUOŽAS LIETUVOS IR LENKIJOS VALSTYBIŲ SIENA – MOCKAVA (I)

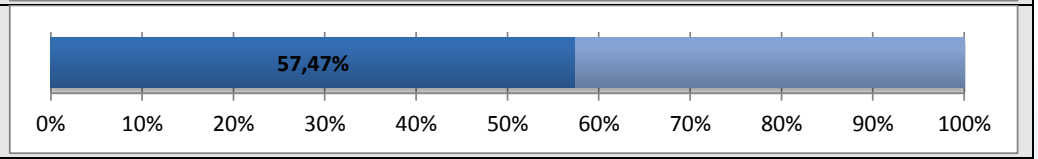
Sutarties sudarymo data	**2013-04-24**
Darbų pradžia	**2013-05-08**
Terminas	**480 dienų nuo darbo pradžios datos (2014.08.31) ir 45 dienos defektų ištaisymo laikotarpis (2014.10.15)**
Patvirtinta programa	**2013-05-09.**
Rangovas	**UAB Geležinkelio tiesimo centras**
Pagrindiniai subrangovai	UAB „Alkesta“; AB „Eurovia Lietuva“; UAB „Fima“; UAB „Gatas“; UAB „Tilta“; Eisenbahn- und Bauplanugsgesellscaft MBH Erfurt
Sutarties kaina	**85 297 238,83 Lt be PVM**



Aktuoti darbai, %



Atlikti mokėjimai, %



Atliktų darbų vertė (be PVM), Lt	**Atliktų mokėjimų suma (be PVM), Lt**
63.892.518,60	49.018.212,09

GELEŽINKELIO RUOŽAS LIETUVOS IR LENKIJOS VALSTYBIŲ SIENA – MOCKAVA (II)

Rekonstrukcijos mąstas pagal darbų kategorijas		I (PL/LT - Mockava)	II (Mockavos stotis)	VISO
Sugretintas 1435/1520				**0,0**
1520 mm geležinkelis	**ilgis, m**		4.632,0	**4.632,0**
	kategorija		II	**II**
1435 mm geležinkelis	**ilgis, m**	13.150,0	6.067,0	**19.217,0**
	kategorija	VII-M	VII-M	**VII-M**
Rekonstruojamos stotys			Mockavos	
Iešmai, sąraizgos, sankirtos, smailės, vnt.			24	**24**
Peronai, vnt.			2	**2**
Įrengiamos latakų sistemos ilgis, m		513,0	68,0	**581,0**
Įrengiamos drenažo sistemos ilgis, m		2.291,0	4.455,0	**6.746,0**
Viadukai, vnt.				**0**
Pralaidos, vnt		15	1	**16**
Tiltai, vnt.		3	1	**4**
Triukšmą slopinančių sienelių ilgis, m		267,0	59,0	**326,0**
Pėsčiųjų perėjos, vnt.		0		**0**
Nuolatinės pervažos, vnt.		7	1	**8**
Apsauginė tvora, m		26.880,0	4.210,0	**31.090,0**

Atlikti darbai nuo darbų pradžios iki 2014-06-06

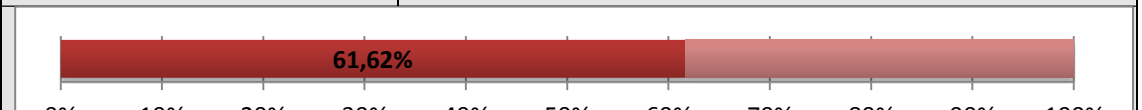
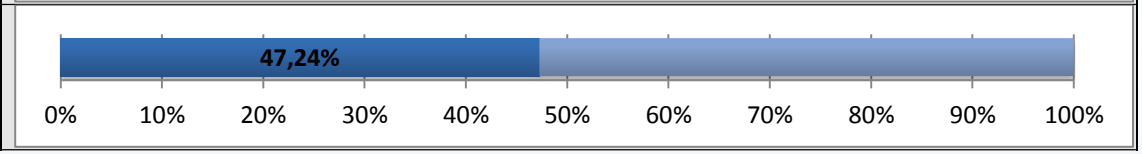
(I) PL/LT - Mockava:

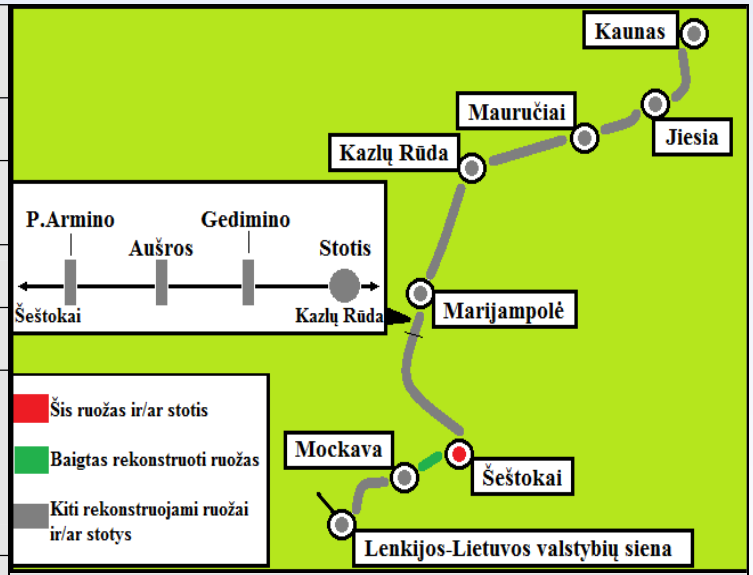
- Įrengta (su žemės sankasa) 13,15 km geležinkelio kelio naudojant ilgabėgius,
- įrengta 15 pralaidų,
- rekonstruoti 3 tiltai,
- utilizuota 9.184 vnt. medinių pabėgių,
- įrengta 422 vnt. latakų;
- paklota 13.030 m. 10 kV kabelių ir 1.630 m 0,4 kV kabelių;
- sumontuotos 7 modulinės transformatorinės pastotės,
- įrengti 7 dumblo sėsdinimo šulinėliai,
- pasirengta optinio kabelio įpūtimui ruože nuo Mockavos geležinkelio stoties iki valstybės sienos su Lenkija

(II) Mockavos stotis:

- Paklota 2.560 m 1520 mm pločio vėžės kelio,
- paklota 2.590 m 1435 mm pločio vėžės kelio,
- rekonstruotas tiltas,
- prailginta esanti metalinė gofruota pralaida,
- iš viso įrengta 3593 m drenažo sistemos bei įrengta 45 vnt. latakų,
- įrengti 6 1535 mm pločio vėžės iešmai ir 3 1520 mm pločio vėžės iešmai bei 2 bėgių sankirtos;
- utilizuota 5.736 medinių pabėgių,
- atliekami 10 ir 0,4 kV elektros linijos, telekomunikacijų, geležinkelio ryšių montavimo darbai.

ŠEŠTOKŲ GELEŽINKELIO STOTIS (I)

Sutarties sudarymo data	**2013-06-06**
Darbų pradžia	**2013-07-17**
Terminas	**12 mėn. nuo darbo pradžios datos (2014.07.17) ir 60 dienų defektų ištaisymo laikotarpis (2014.09.15)**
Patvirtinta programa	**2013-07-25.**
Rangovas	**UAB „Geležinkelio tiesimo centras“**
Pagrindiniai subrangovai	UAB „Alkesta“; UAB „Gatas“; UAB „Tilta“; UAB „Fima“; Eisenbahn-und Bauplanugsgesellscaft MBH Erfurt; UAB „Telekonta“; UAB „Elektrifikacijos darbai“
Sutarties kaina	**39 264 584,07 Lt. be PVM**
Aktuoti darbai, %	
Atlikti mokėjimai, %	



Atliktų darbų vertė (be PVM), Lt	Atliktų mokėjimų suma (be PVM), Lt
24.193.746,83	18.549.096,89

ŠEŠTOKŲ GELEŽINKELIO STOTIS (II)

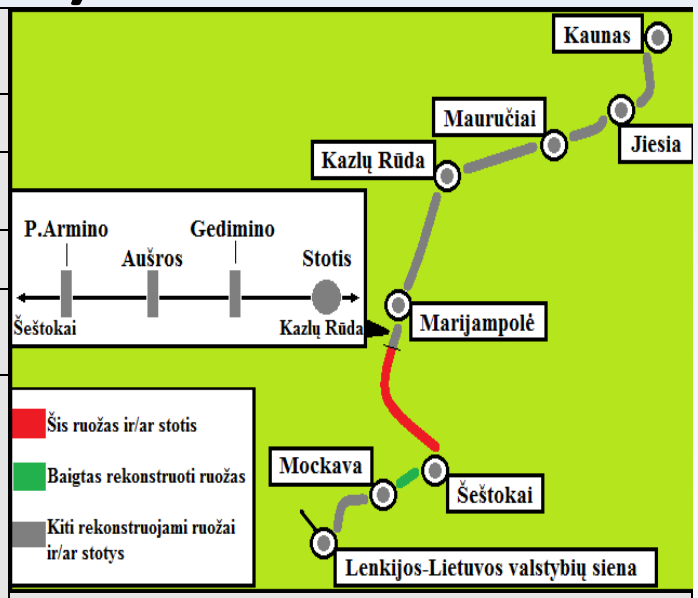
Rekonstrukcijos mąstas pagal darbų kategorijas		VI (Šeštokų st.)
Sugretintas 1435/1520		131,0
1520 mm geležinkelis	ilgis, m	5.012,0
	kategorija	II
1435 mm geležinkelis	ilgis, m	5.380,0
	kategorija	VII-M
Rekonstruojamos stotys		Šeštokų
Iešmai, sąraizgos, sankirtos, smailės, vnt.		32
Peronai, vnt.		1
Įrengiamos latakų sistemos ilgis, m		201,0
Įrengiamos drenažo sistemos ilgis, m		6.502,0
Viadukai, vnt.		0
Pralaidos, vnt		1
Tiltai, vnt.		0
Triukšmą slopinančių sienelių ilgis, m		662,0
Pėsčiųjų perėjos, vnt.		0
Nuolatinės pervažos, vnt.		2
Apsauginė tvora, m		706,0

Atlikti darbai nuo darbų pradžios iki 2014-06-06

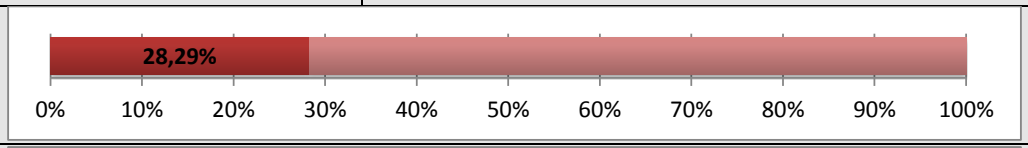
- vykdyti išardymo darbai (peronas ir stoginė; 1520 mm: 11 kelių, 12 iešmų, 3 bėgių sankirtos; 1435 mm: 4 keliai, 3 iešmai);
- nutiesti bėgiai 1520 mm ~ 4.660 km, 1435 mm ~ 2.709 km;
- paklota 13 iešmų (6 - 1520 mm; 7- 1435 mm);
- įrengtos 3 bėgių sankirtos;
- įrengtas drenažas ~ 6.423 m;
- vykdomi signalizacijos, komunikacijų, energijos tiekimo sistemų įrengimo darbai;
- vykdomi triukšmą slopinančių sienelių įrengimo darbai.

GELEŽINKELIO RUOŽAS NUO MARIJAMPOLĖS (28+500 KM) RIBOS IKI ŠEŠTOKU STOTIES (I)

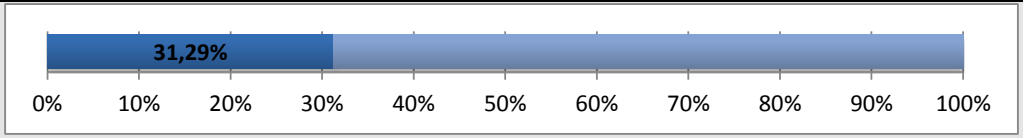
Sutarties sudarymo data	**2013-06-11**
Darbų pradžia	**2013-07-16**
Terminas	**19 mėn. nuo darbo pradžios datos (2015.02.16) ir 60 dienų defektų ištaisymo laikotarpis (2015.04.17)**
Patvirtinta programa	**2013-08-23**
Rangovas	**Jungtinės veiklos partneriai AB „Kauno tiltai“ ir UAB „Mitnija“**
Pagrindiniai subrangovai	UAB „Fima“; UAB „Sumeda“; UAB „Geležinkelių tiesimo centras“; UAB „Alkesta“; UAB „Tiltų ekspertų centras“; UAB „Telekonta“; UAB „Bilderis“; UAB „Plungės Jonis“ ; UAB „Hidrosta“ ; UAB „Vilniaus rentinys“; UAB „Geležinkelio apsaugos želdinimai“; UAB „Elektrifikacijos darbai“
Sutarties kaina	**216 796 391,50 Lt be PVM**



Aktuoti darbai, %



Atlikti mokėjimai,%



Atliktų darbų vertė (be PVM), Lt	Atliktų mokėjimų suma (be PVM), Lt
61.332.285,59	67.832.266,22

GELEŽINKELIO RUOŽAS NUO MARIJAMPOLĖS (28+500 KM) RIBOS IKI ŠEŠTOKŲ STOTIES (II)

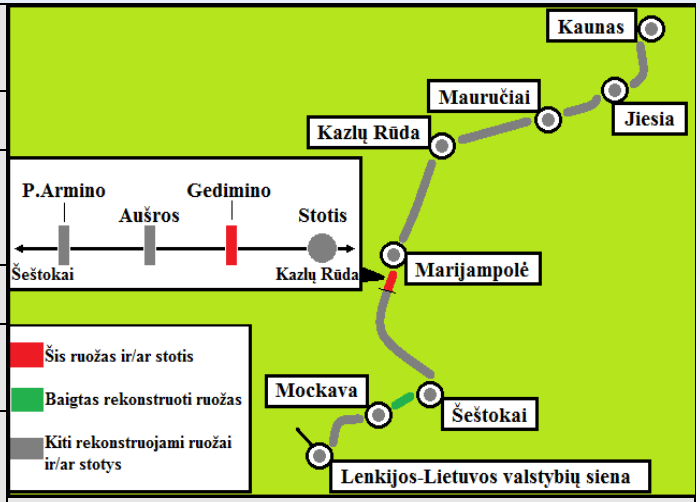
Rekonstrukcijos mąstas pagal darbų kategorijas		V (Tarpstotis nuo 28+500 km iki Šeštokų st.)
Sugretintas 1435/1520		
1520 mm geležinkelis	**ilgis, m**	28.162,0
	kategorija	II
1435 mm geležinkelis	**ilgis, m**	27.418,0
	kategorija	VII-M
Rekonstruojamos stotys		Kalvarijos
Iešmai, sąraizgos, sankirtos, smailės, vnt.		4
Peronai, vnt.		6
Įrengiamos latakų sistemos ilgis, m		3.286,0
Įrengiamos drenažo sistemos ilgis, m		18.283,0
Viadukai, vnt.		1
Pralaidos, vnt		30
Tiltai, vnt.		3
Triukšmą slopinančių sienelių ilgis, m		2.194,0
Pėsčiųjų perėjos, vnt.		0
Nuolatinės pervažos, vnt.		9
Apsauginė tvora, m		48.103,0

Atlikti darbai nuo darbų pradžios iki 2014-06-06

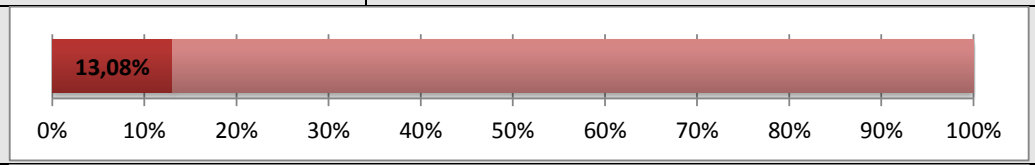
- pagrindiniai geležinkelio sankasos įrengimo darbai: 1520 mm – 10,3 km, 1435 mm - 17 km;
- Įrengta kelio viršaus konstrukcija: 1520 mm - 8.675 km;
- įrengta 14 pralaidų;
- įrengta drenažo ~ 2.749 m;
- vykdomi signalizacijos, komunikacijų, energijos tiekimo, automatikos įrengimo darbai;
- vykdomi tiltų per Šešupės, Gulbino, Sudonės upes bei viaduko per kelią Nr. 131 statybos darbai.

VIADUKAS PO GELEŽINKELIU GEDIMINO G. (I)

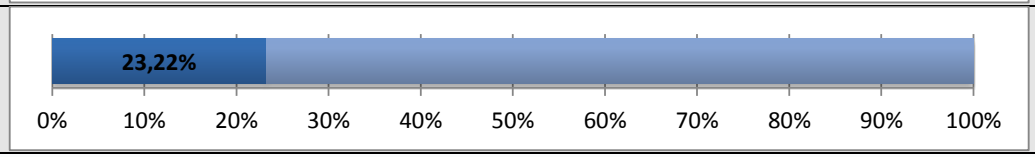
Sutarties sudarymo data	**2013-06-21**
Darbų pradžia	**2013-07-26**
Terminas	**12 mėn. nuo darbo pradžios datos (2014.07.26) ir 60 dienų defektų ištaisymo laikotarpis (2014.09.24)**
Patvirtinta programa	**2013-09-12.**
Rangovas	**Jungtinės veiklos partneriai AB „Kauno tiltai“ ir UAB „Mitnija“**
Pagrindiniai subrangovai	UAB „Fima“; UAB „Alkesta“; UAB „Tiltų ekspertų centras“; UAB „Vilniaus rentinys“ ; UAB „Telekonta“
Sutarties kaina	**6 899 162,33 Lt. be PVM**



Aktuoti darbai, %



Atlikti mokėjimai,%



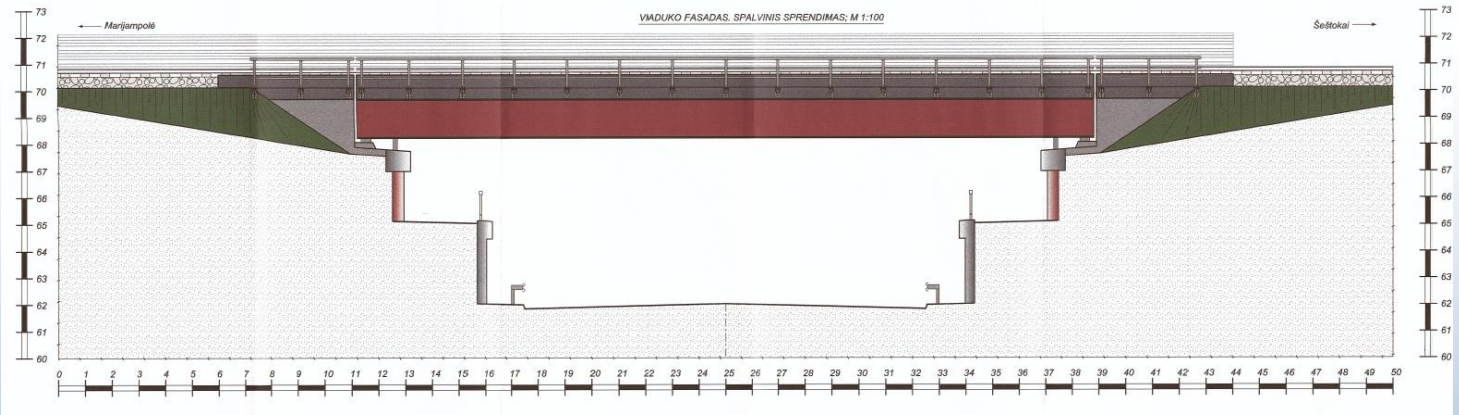
Atliktų darbų vertė (be PVM), Lt	Atliktų mokėjimų suma (be PVM), Lt
902.119,59	1.601.710,89

VIADUKAS PO GELEŽINKELIU GEDIMINO G. (II)

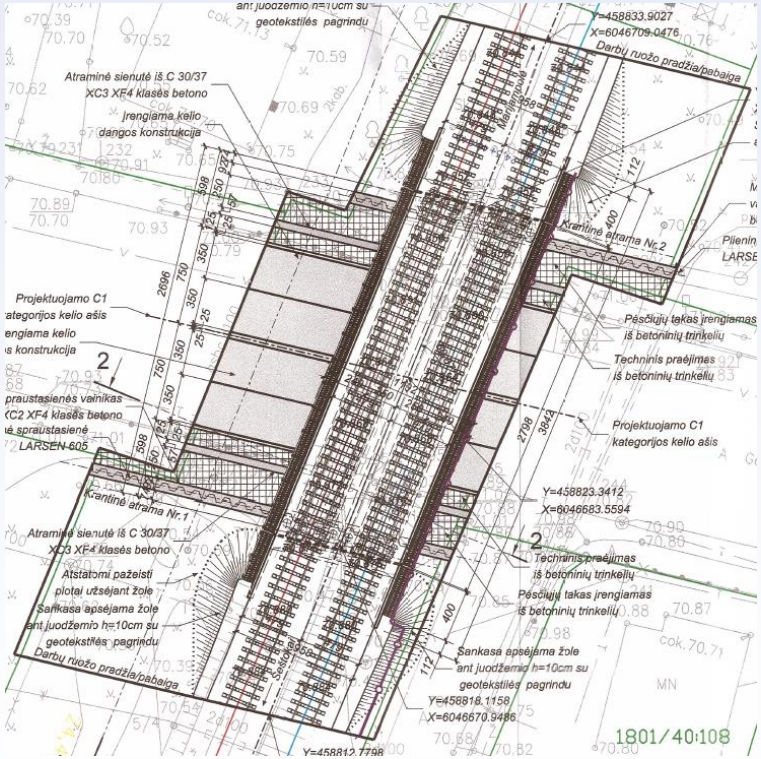
Parametrai	Reikšmė
Viaduko ilgis, m	38,42
Viaduko plotis, m	11,92
Angos aukštis, m	5,5
Geležinkelio kelių skaičius ant viaduko	2

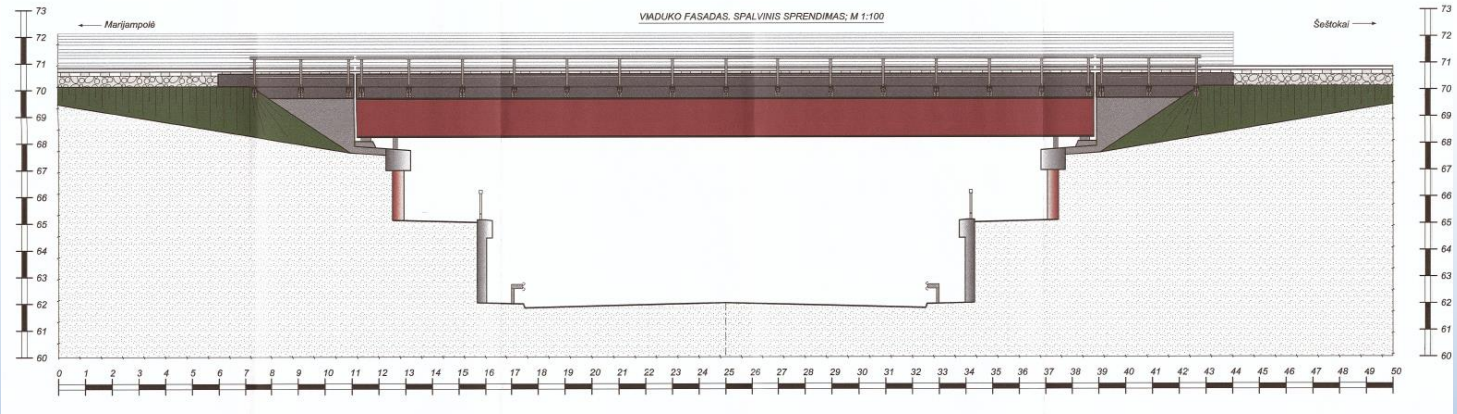
Atlikti darbai nuo darbų pradžios iki 2014-06-06

- įrengta papildoma pėsčiųjų perėja;
- atlikti geležinkelio varinių ir optinių ryšio kabelių montavimo darbai;
- Įrengtas laikinas 1520 mm vėžės pločio kelias per naujai įrengtą viaduką (1520 mm) ir paleistas traukinių eismas.;
- vykdomi 1435 viaduko statybos darbai: krantinės atramų įrengimo darbai (armatūros įrengimas ir betonavimas).



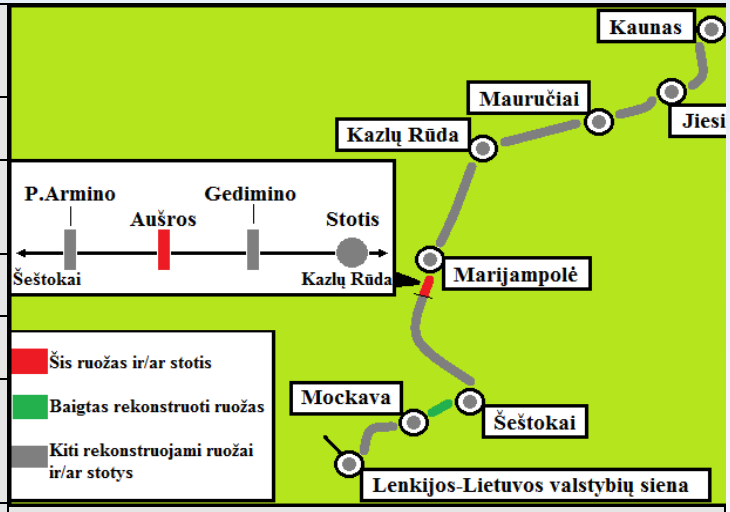
VIADUKAS PO GELEŽINKELIU GEDIMINO G. (III)



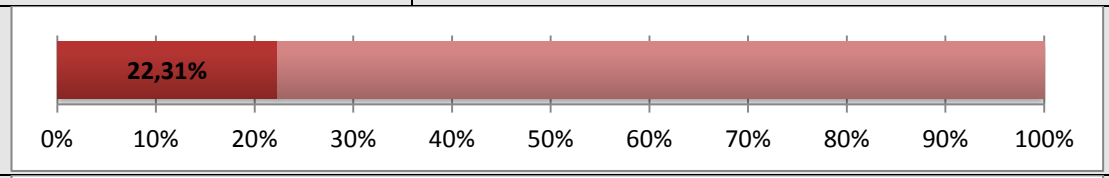


VIADUKAS PO GELEŽINKELIU AUŠROS G. (I)

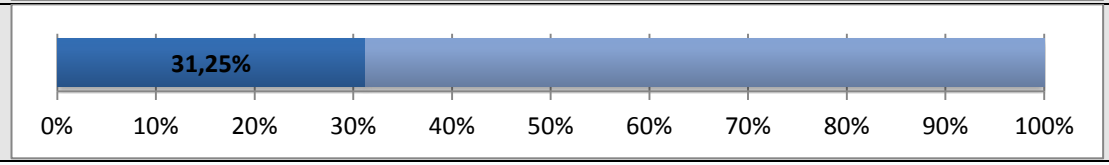
Sutarties sudarymo data	**2013-06-21**
Darbų pradžia	**2013-07-26**
Terminas	**12 mėn. nuo darbo pradžios datos (2014.07.26) ir 60 dienų defektų ištaisymo laikotarpis (2014.09.24)**
Patvirtinta programa	**2013-09-04**
Rangovas	**Jungtinės veiklos partneriai AB „Kauno tiltai“ ir UAB „Mitnija“**
Pagrindiniai subrangovai	UAB „Fima“; UAB „Alkesta“; UAB „Tiltų ekspertų centras“; UAB „Vilniaus rentinys“; UAB „Telekonta“
Sutarties kaina	**5 999 283,53 Lt. be PVM**



Aktuoti darbai, %



Atlikti mokėjimai,%



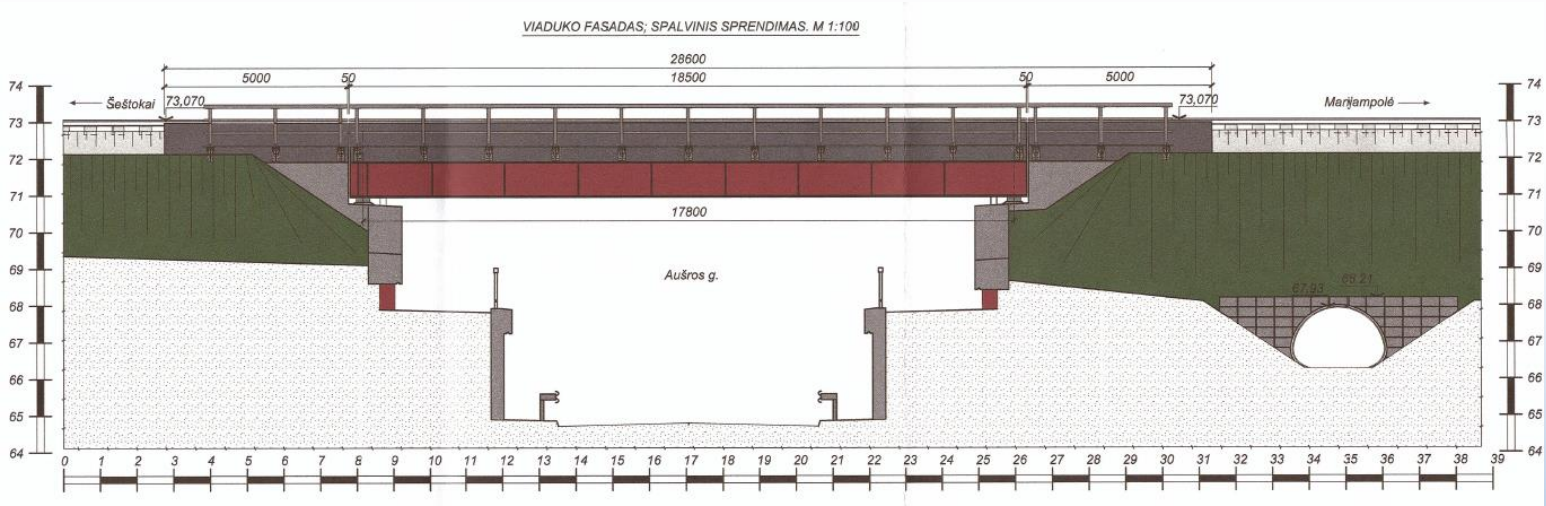
Atliktų darbų vertė (be PVM), Lt	Atliktų mokėjimų suma (be PVM), Lt
1.338.685,69	1.874.629,23

VIADUKAS PO GELEŽINKELIU AUŠROS G. (II)

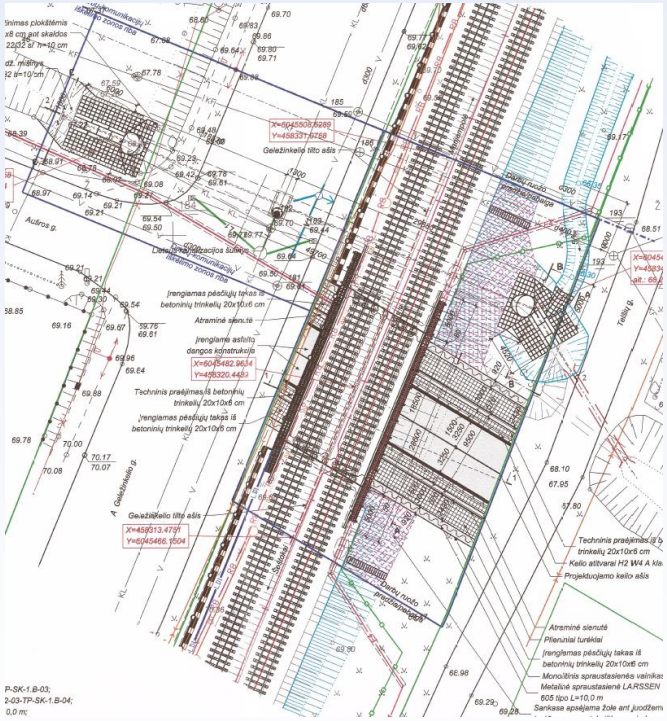
Parametrai	Reikšmė
Viaduko ilgis, m	28,60
Viaduko plotis, m	11,92
Angos aukštis, m	5,5
Geležinkelio kelių skaičius ant viaduko	2

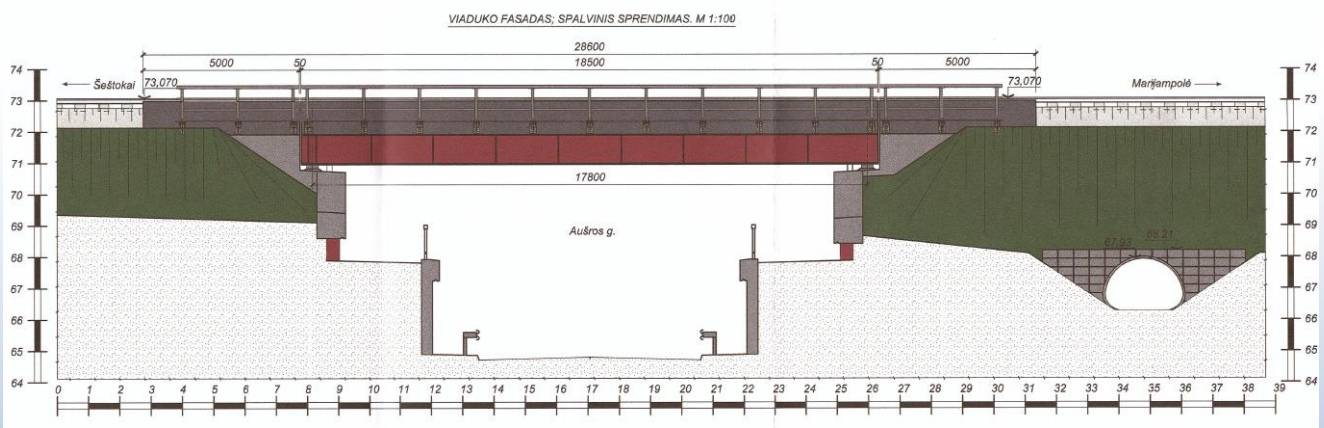
Atlikti darbai nuo darbų pradžios iki 2014-06-06

- perkelti šviesolaidiniai kabeliai;
- perkelti telekomunikacijų ir geležinkelio ryšio kabeliai;
- rekonstruota pralaida (25+652 km);
- įrengtas lietaus kanalizacijos šulinys;
- Įrengtas laikinas 1520 mm vėžės pločio kelias per naujai įrengtą viaduką (1435 mm) ir paleistas traukinių eismas;
- vykdomi 1435 mm viaduko statybos darbai (krantinių atramų, guolių montavimo darbai).



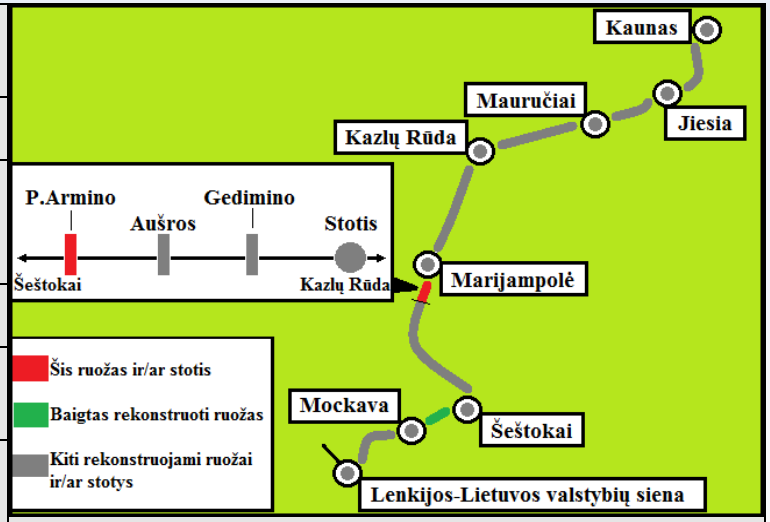
VIADUKAS PO GELEŽINKELIU AUŠROS G. (III)



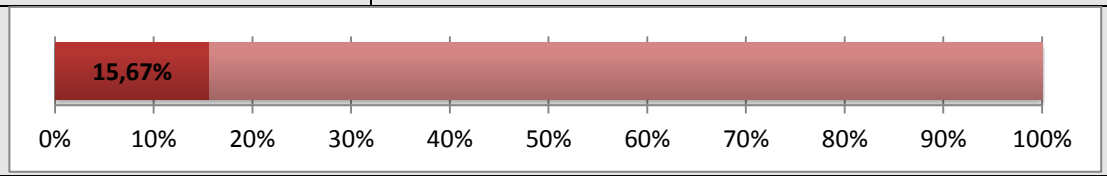


VIADUKAS PO GELEŽINKELIU P.ARMINO G. (I)

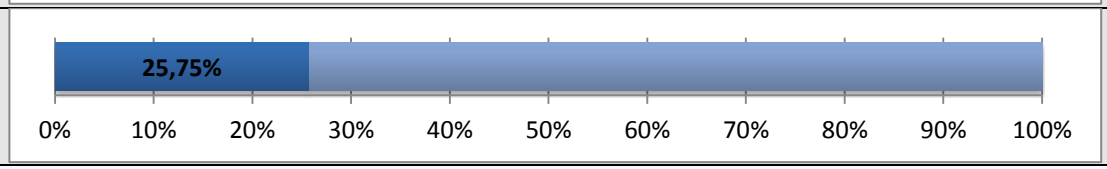
Sutarties sudarymo data	**2013-06-21**
Darbų pradžia	**2013-07-26**
Terminas	**12 mėn. nuo darbo pradžios datos (2014.07.26) ir 60 dienų defektų ištaisymo laikotarpis (2014.09.24)**
Patvirtinta programa	**2013-09-12**
Rangovas	**Jungtinės veiklos partneriai AB „Kauno tiltai“ ir UAB „Mitnija“**
Pagrindiniai subrangovai	UAB „Fima“; UAB „Alkesta“; UAB „Tiltų ekspertų centras“; UAB „Telekonta“; UAB „Tilsta“
Sutarties kaina	**7 299 621,62 Lt. be PVM**



Aktuoti darbai, %



Atlikti mokėjimai,%



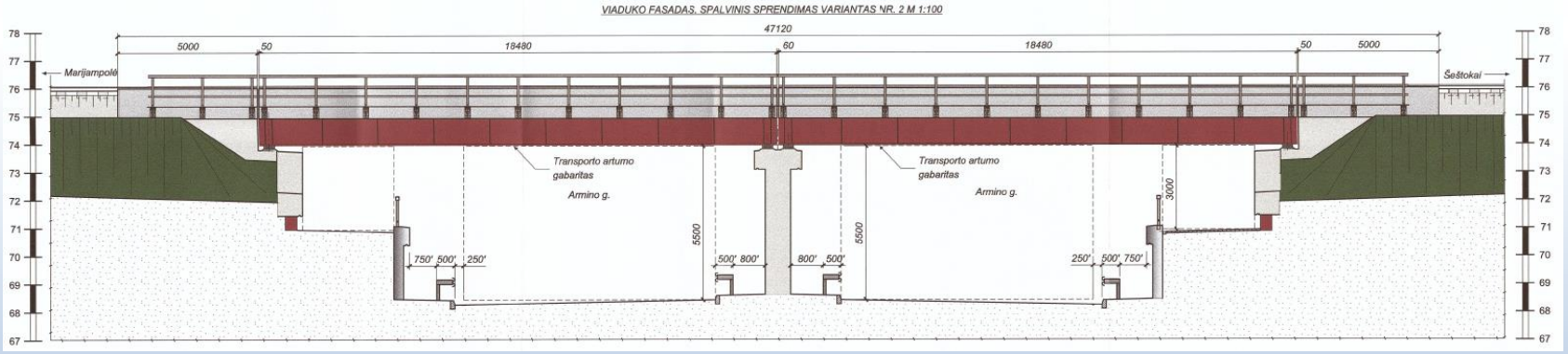
Atliktų darbų vertė (be PVM), Lt	**Atliktų mokėjimų suma (be PVM), Lt**
1.143.732,73	1.879.459,34

VIADUKAS PO GELEŽINKELIU P.ARMINO G. (II)

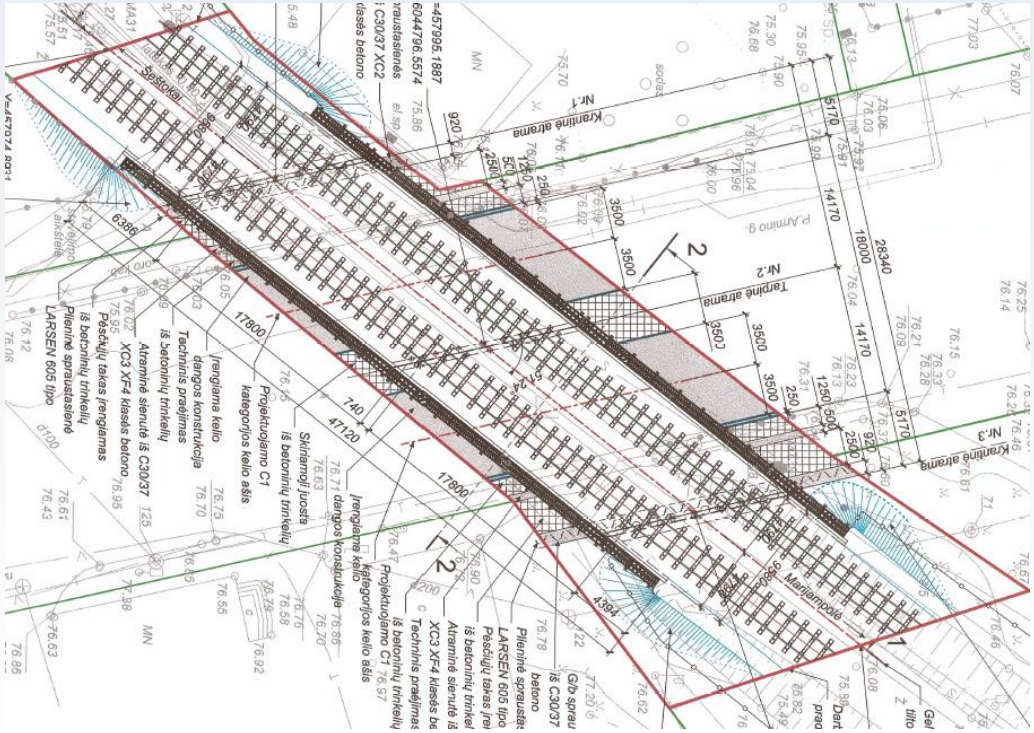
Parametrai	Reikšmė
Viaduko ilgis, m	47,12
Viaduko plotis, m	11,92
Angos aukštis, m	5,5
Geležinkelio kelių skaičius ant viaduko	2

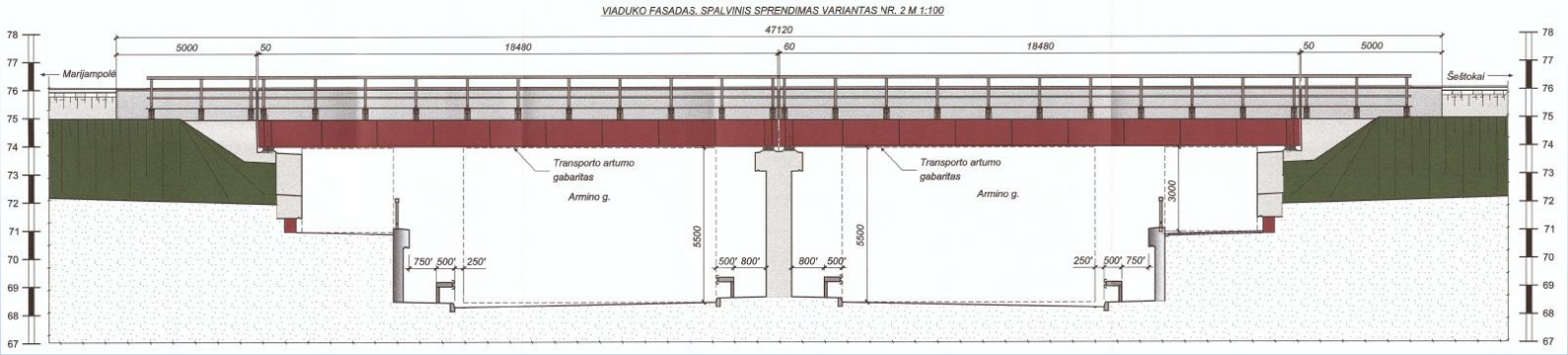
Atlikti darbai nuo darbų pradžios iki 2014-06-06

- žemės darbai;
- įrengta papildoma pėsčiųjų perėja;
- geležinkelio ryšių kabelių perkėlimas;
- iškelti LESTO aukštos įtampos laidai;
- perkelti telekomunikacijų ir geležinkelio ryšio kabeliai;
- viaduko krantinių atramų įrengimas 1435 mm vėžes keliui - 2 vnt. ir tarpinės atramos įrengimas – 1 vnt.;
- sumontuoti atraminiai guoliai 1435 mm vėžes keliui – 12 vnt.;
- vykdomi 1435 viaduko statybos darbai.



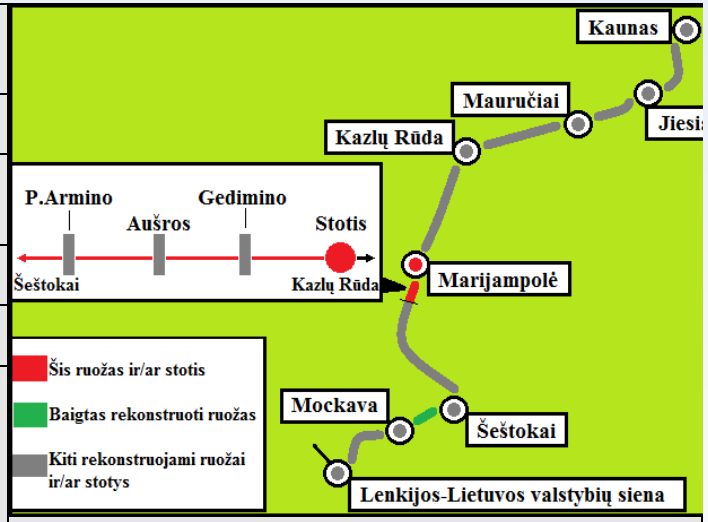
VIADUKAS PO GELEŽINKELIU P.ARMINO G. (III)



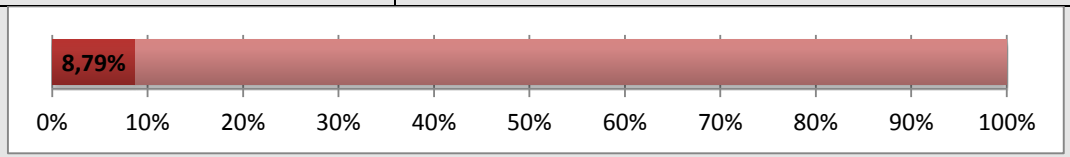


MARIJAMPOLĖS GELEŽINKELIO STOTIS IR TARPSTOTIS IKI 28+500 KM RIBOS (I)

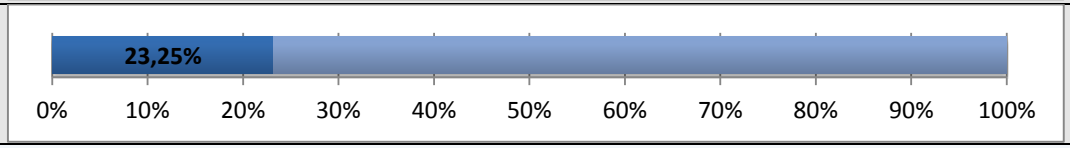
Sutarties sudarymo data	**2013-06-11**
Darbų pradžia	**2013-07-15**
Terminas	**25 mėn. nuo darbo pradžios datos (2015.08.15) ir 60 dienų defektų ištaisymo laikotarpis (2015.10.14)**
Patvirtinta programa	**2013-08-23**
Rangovas	**Jungtinės veiklos partneriai AB „Kauno tiltai“ ir UAB „Mitnija“**
Pagrindiniai subrangovai	UAB „Fima“; UAB „Vitras-S“; UAB „Alkesta“; UAB „Sumeda“; UAB „Tiltų ekspertų centras“; UAB „Vilniaus rentinys“; UAB „Geležinkelio apsaugos želdiniai“; UAB „Telekonta“
Sutarties kaina	**74 999 079,10 Lt. be PVM**



Aktuoti darbai, %



Atlikti mokėjimai,%



Atliktų darbų vertė (be PVM), Lt	Atliktų mokėjimų suma (be PVM), Lt
6.592.194,88	17.437.680,36

MARIJAMPOLĖS GELEŽINKELIO STOTIS IR TARPSTOTIS IKI 28+500 KM RIBOS (II)

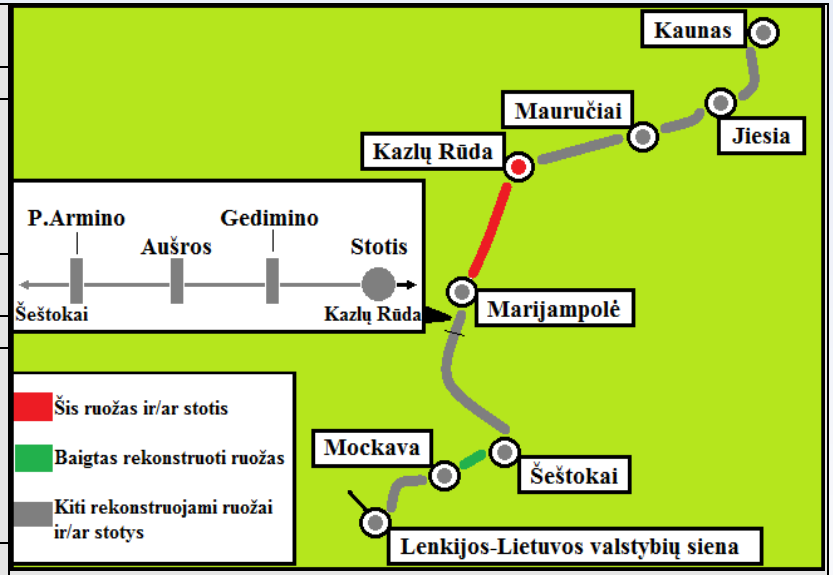
Rekonstrukcijos mąstas pagal darbų kategorijas		I (Marijampolės st. Ir tarpstotis iki 28+500 km)
Sugretintas 1435/1520		
1520 mm geležinkelis	ilgis, m	7.896,0
	kategorija	II
1435 mm geležinkelis	ilgis, m	7.044,0
	kategorija	VII-M
Rekonstruojamos stotys		Marijampolės
Iešmai, sąraizgos, sankirtos, smailės, vnt.		18
Peronai, vnt.		1
Įrengiamos latakų sistemos ilgis, m		381,0
Įrengiamos drenažo sistemos ilgis, m		9.518,0
Viadukai, vnt.		0
Pralaidos, vnt		1
Tiltai, vnt.		1
Triukšmą slopinančių sienelių ilgis, m		3.045,0
Pėsčiųjų perėjos, vnt.		1
Nuolatinės pervažos, vnt.		1
Apsauginė tvora, m		3.797,0

Atlikti darbai nuo darbų pradžios iki 2014-06-06

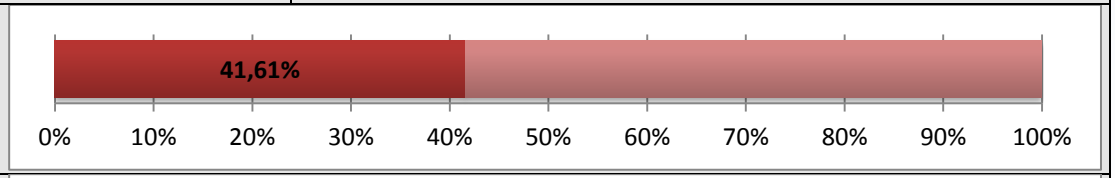
- įrengtas latakas (181 m) su dangčiu; demontuota pralaida (24+634 km) ir įrengta pralaida (25+003 km);
- išardytas ir atstatytas vandentiekis (26+652 km);
- įrengta sankasa ir nutiestas 1520 mm kelias - 0,74 km;
- drenažo įrengimas ~ 1.653 m;
- vykdomi darbai: požeminės perėjos įrengimas; atliekami 10 ir 0,4 kV elektros linijos, telekomunikacijų, geležinkelio ryšių montavimo, kelių ardymo, sankasos įrengimo, kelių tiesimo darbai.

RUOŽAS MARIJAMPOLĖ – KAZLŲ RŪDA (I)

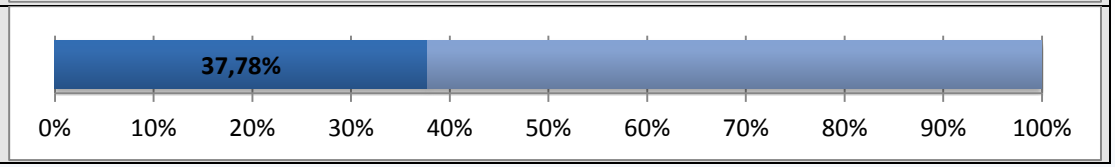
Sutarties sudarymo data	**2013-06-11**
Darbų pradžia	**2013-07-18**
Terminas	**18 mėn. nuo darbo pradžios datos (2015.01.18) ir 60 dienų defektų ištaisymo laikotarpis (2015.03.19)**
Patvirtinta programa	**2013-08-23**
Rangovas	**AB „Panevėžio keliai“**
Pagrindiniai subrangovai	UAB „Fima“; UAB ‚Viadukas“; UAB „Skinest Baltija“; AB „Geležinkelio apsaugos želdiniai“; UAB „Vitras-S“; Eisenbahn -und Bauplanugsgesellscaft MBH Erfurt
Sutarties kaina	**165 710 405,20 Lt be PVM**



Aktuoti darbai, %



Atlikti mokėjimai,%



Atliktų darbų vertė (be PVM), Lt	**Atliktų mokėjimų suma (be PVM), Lt**
68.952.516,20	62.599.519,82

RUOŽAS MARIJAMPOLĖ – KAZLŲ RŪDA (II)

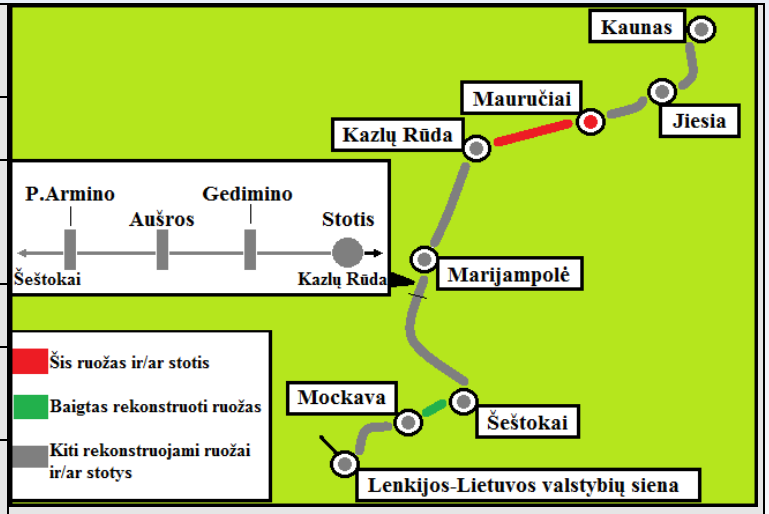
Rekonstrukcijos mąstas pagal darbų kategorijas		Marijampolė - Kazlų Rūda
Sugretintas 1435/1520		
1520 mm geležinkelis	**ilgis, m**	25.870,0
	kategorija	II
1435 mm geležinkelis	**ilgis, m**	24.150,0
	kategorija	VII-M
Rekonstruojamos stotys		Kazlų Rūda, Vinčiai
Iešmai, sąraizgos, sankirtos, smailės, vnt.		8
Peronai, vnt.		3
Įrengiamos latakų sistemos ilgis, m		3.896,0
Įrengiamos drenažo sistemos ilgis, m		4.029,0
Viadukai, vnt.		0
Pralaidos, vnt		17
Tiltai, vnt.		2
Triukšmą slopinančių sienelių ilgis, m		2.330,0
Pėsčiųjų perėjos, vnt.		
Nuolatinės pervažos, vnt.		9
Apsauginė tvora, m		11.650,0

Atlikti darbai nuo darbų pradžios iki 2014-06-06

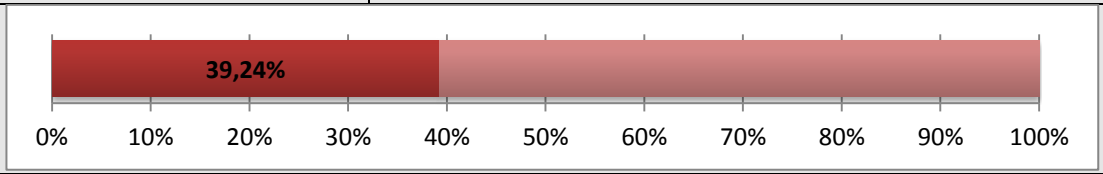
- geležinkelio sankasos įrengimo darbai: 1520 mm – 8,125 km iš 25,8 km; 1435 mm – 12,00 km iš 24,15 km;
- įrengta viršutinė kelio konstrukcija (inv. bėgiai): 1520 mm – 8,950 km iš 25,8 km;
- įrengti 2 1520 mm iešmai Marijampolės stotyje
- atlikti pagrindiniai konstrukcijų darbai: 12 iš 17 pralaidų, atraminė siena 1 vnt. (24 m).
- Vykdomi signalizacijos komunikacijų, energijos tiekimo kabelių klojimo darbai, rekonstruojamas tiltas per Pilvės upę.

RUOŽAS KAZLŲ RŪDA – MAURUČIAI (I)

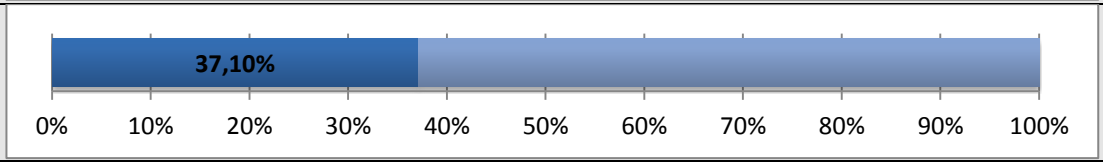
Sutarties sudarymo data	**2013-06-21**
Darbų pradžia	**2013-07-26**
Terminas	**17 mėn. nuo darbo pradžios datos (2014.12.26) ir 60 dienų defektų ištaisymo laikotarpis (2015.02.24)**
Patvirtinta programa	**2013.09.11**
Rangovas	**Jungtinės veiklos partneriais EUROVIA CS, a.s. ir AB „Eurovia Lietuva“**
Pagrindiniai subrangovai	UAB “Fima”; UAB “Skinest Baltija”; UAB “Plungės Jonis”; UAB “Tiltų ekspertų centras”
Sutarties kaina	**163 299 709,78 Lt be PVM**



Aktuoti darbai, %



Atlikti mokėjimai,%



Atliktų darbų vertė (be PVM), Lt	Atliktų mokėjimų suma (be PVM), Lt
64.080.598,44	60.592.142,33

RUOŽAS KAZLŲ RŪDA – MAURUČIAI (II)

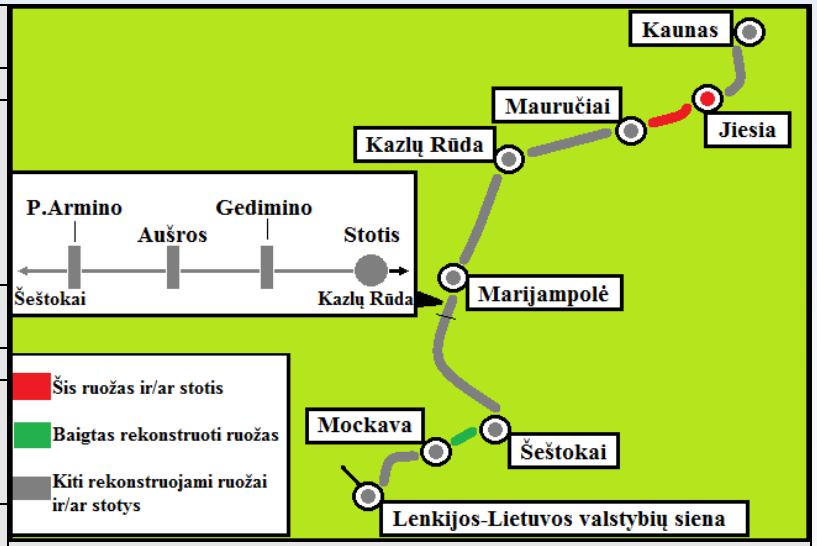
Rekonstrukcijos mąstas pagal darbų kategorijas		II (Kazlų Rūda - Mauručiai)
Sugretintas 1435/1520		
1520 mm geležinkelis	ilgis, m	8.350,0
	kategorija	I
1435 mm geležinkelis	ilgis, m	18.504,0
	kategorija	VII-M
Rekonstruojamos stotys		Mauručiai
Iešmai, sąraizgos, sankirtos, smailės, vnt.		17
Peronai, vnt.		4
Įrengiamos latakų sistemos ilgis, m		8.945,0
Įrengiamos drenažo sistemos ilgis, m		17.427,0
Viadukai, vnt.		0
Pralaidos, vnt		7
Tiltai, vnt.		1
Triukšmą slopinančių sienelių ilgis, m		10.000,0
Pėsčiųjų perėjos, vnt.		
Nuolatinės pervažos, vnt.		4
Apsauginė tvora, m		1.210,0

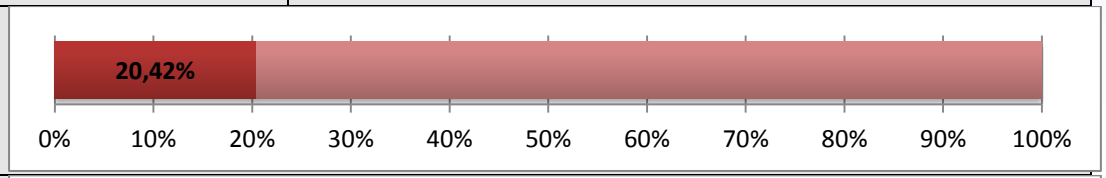
Atlikti darbai nuo darbų pradžios iki 2014-06-06

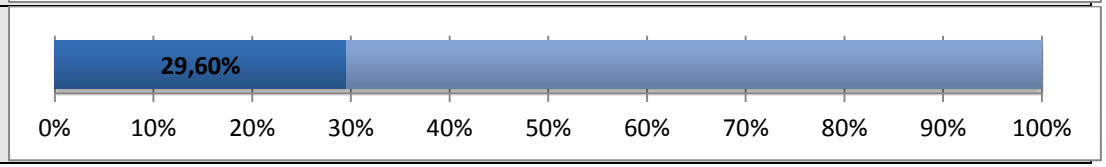
- geležinkelio sankasos įrengimo darbai: 1435 mm – 12 km iš 18,5 km;
- nutiesti bėgiai: 1435 mm – 0,6 km (ilgabėgiai) ir 1520 mm- 0,743 km;
- įrengta iešmų: 1520 mm - 7 iš 17;
- įrengtos 6 pralaidos iš 7;
- drenažo įrengimas 8,7 km ruože;
- sumontuotos 4 transformatorinės.
- Vykdomi signalizacijos, komunikacijų, energijos tiekimo kabelių klojimo darbai; įrengiami triukšmą slopinančių sienučių pamatai; tilto per Pilvę statybos darbai.

RUOŽAS MAURUČIAI – JIESIA (I)

Sutarties sudarymo data	**2013-06-21**
Darbų pradžia	**2013-07-26**
Terminas	**19 mėn. nuo darbo pradžios datos (2015.02.26) ir 60 dienų defektų ištaisymo laikotarpis (2015.04.27)**
Patvirtinta programa	**2013.09.11**
Rangovas	**AB „Panevėžio keliai“**
Pagrindiniai subrangovai	UAB “Tiltų ekspertų centras”; UAB “Fima”; UAB “Geležinkelio tiesimo centras”;
Sutarties kaina	**108 985 123,95 Lt be PVM**
Aktuoti darbai, %	
Atlikti mokėjimai,%	







Atliktų darbų vertė (be PVM), Lt	Atliktų mokėjimų suma (be PVM), Lt
22.257.509,18	32.259.054,92

RUOŽAS MAURUČIAI – JIESIA (II)

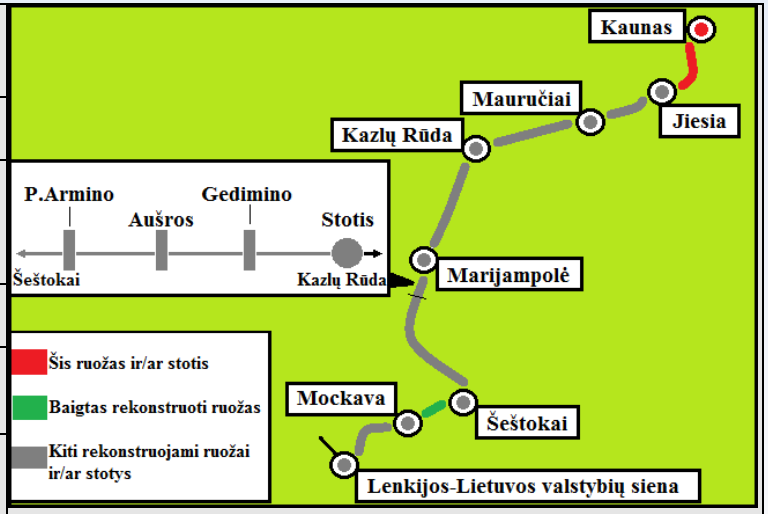
Rekonstrukcijos mąstas pagal darbų kategorijas		III (Mauručiai - Jiesia)
Sugretintas 1435/1520		
1520 mm geležinkelis	ilgis, m	7.643,0
	kategorija	I
1435 mm geležinkelis	ilgis, m	10.638,0
	kategorija	VII-M
Rekonstruojamos stotys		Jiesia
Iešmai, sąraizgos, sankirtos, smailės, vnt.		5
Peronai, vnt.		2
Įrengiamos latakų sistemos ilgis, m		3.476,0
Įrengiamos drenažo sistemos ilgis, m		11.578,0
Viadukai, vnt.		0
Pralaidos, vnt		8
Tiltai, vnt.		4
Triukšmą slopinančių sienelių ilgis, m		2.305,0
Pėsčiųjų perėjos, vnt.		1
Nuolatinės pervažos, vnt.		1
Apsauginė tvora, m		10.355,0

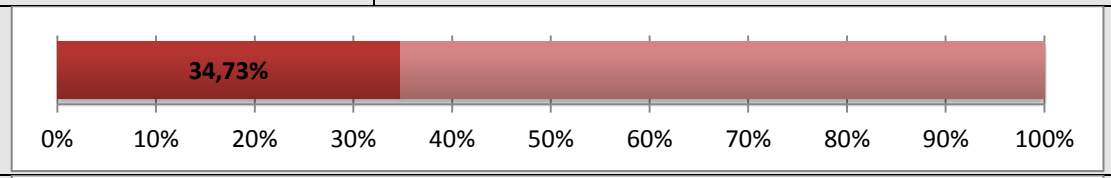
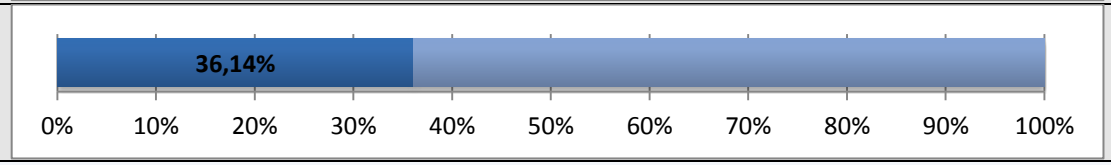
Atlikti darbai nuo darbų pradžios iki 2014-06-06

- sankasos įrengimas (50.463 m³),
- paklota 1.567 m drenažo,
- įrengta 1 pralaida,
- išardyta 1.222 m 1520 mm pločio vėžės kelio;
- tiltų per Kūnos upę (47+718 km), Jiesią (45+441 km ir 45+846 km) rekonstrukcijos darbai.
- Vykdomi kiti darbai: signalizacijos, komunikacijų, energijos tiekimo kabelių klojimo darbai; atraminės sienutės (46+945 – 47+035 km) įrengimo darbai.

RUOŽAS JIESIA-KAUNAS (I)

Sutarties sudarymo data	**2013-06-21**
Darbų pradžia	**2013-07-26**
Terminas	**20,5 mėn. nuo darbo pradžios datos (2015.04.10) ir 60 dienų defektų ištaisymo laikotarpis (2015.06.09)**
Patvirtinta programa	**2013.09.11**
Rangovas	**Jungtinės veiklos partneriai UAB „Hidrostatyb a“ ir UAB „Šilutės automobilių keliai“**
Pagrindiniai subrangovai	UAB „Tiltų ekspertų centras“ ; UAB „Fima“; UAB „Geležinkelių tiesimo centras“; UAB „Viadukas“; UAB “Plungės Jonis”
Sutarties kaina	**172 200 217,27 Lt be PVM**



Aktuoti darbai, %	
Atlikti mokėjimai,%	

Atliktų darbų vertė (be PVM), Lt	**Atliktų mokėjimų suma (be PVM), Lt**
59.807.256,14	62.228.044,17

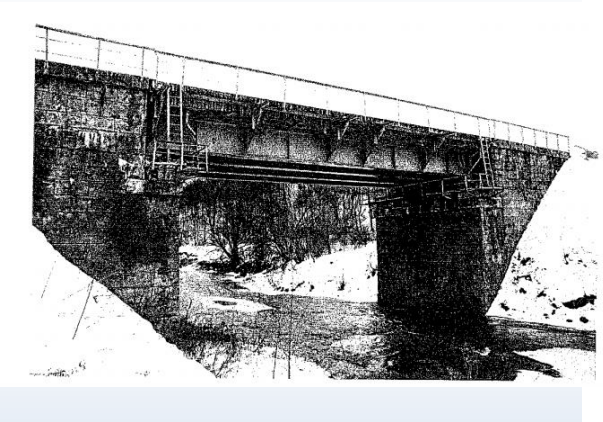
RUOŽAS JIESIA-KAUNAS (II)

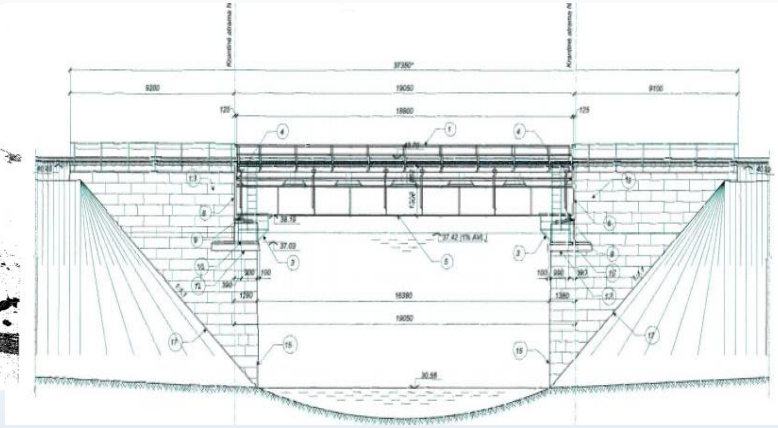
Rekonstrukcijos mąstas pagal darbų kategorijas		IV (Jiesia - Kaunas)
Sugretintas 1435/1520		
1520 mm geležinkelis	ilgis, m	14.219,0
	kategorija	I
1435 mm geležinkelis	ilgis, m	8.635,0
	kategorija	VII-M
Rekonstruojamos stotys		Kaunas
Iešmai, sąraizgos, sankirtos, smailės, vnt.		18
Peronai, vnt.		1
Įrengiamos latakų sistemos ilgis, m		3.475,0
Įrengiamos drenažo sistemos ilgis, m		14.458,0
Viadukai, vnt.		
Pralaidos, vnt		12
Tiltai, vnt.		3
Triukšmą slopinančių sienelių ilgis, m		3.344,0
Pėsčiųjų perėjos, vnt.		1
Nuolatinės pervažos, vnt.		2
Apsauginė tvora, m		8.360,0

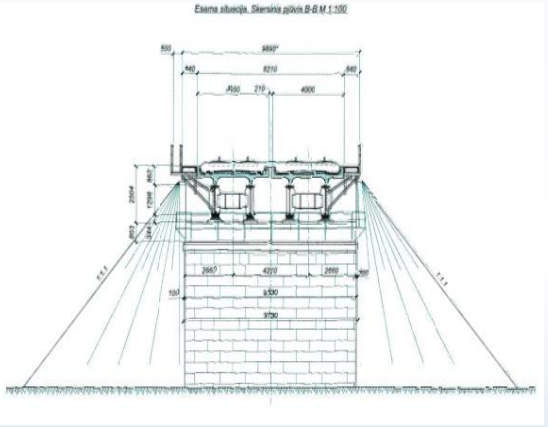
Atlikti darbai nuo darbų pradžios iki 2014-06-06

- įrengiama 1435 mm pločio vėžės kelio sankasa – 5,6 km;
- esamo perono ir pėsčiųjų perėjos Kauno stotyje išardymo ir atstatymo darbai;
- atraminių sienų įrengimas 12 atskirų ruožų;
- įrengtos 3 pralaidos;
- 1520 mm pločio vėžės kelių ardymas – 6.831 m;
- tilto per Nemuną (37+301 km), tilto per Jiesią (42+502 km) ir tilto per sausvagę (42+943 km) rekonstrukcijos darbai;
- įrengta 5.091 m drenažo;
- sumontuota modulinė transformatorinė MT-2-204;
- Daudos 38+736 km įrengimo darbai;
- vykdomi kiti darbai: vandentiekio linijos Kauno stotyje įrengimas; signalizacijos, komunikacijų, energijos tiekimo kabelių klojimo darbai.

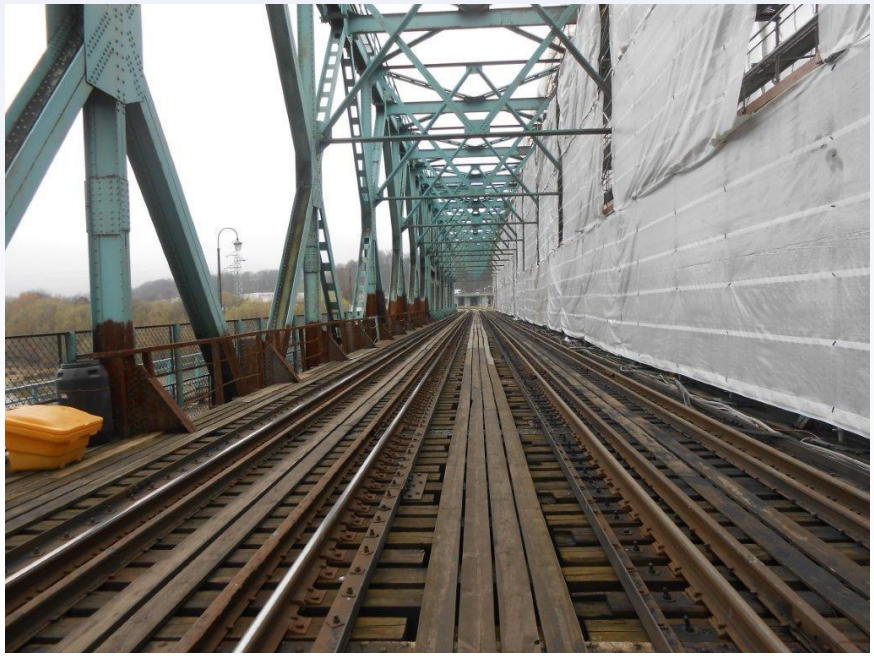
Tiltas per Jiesią (42+502 km)



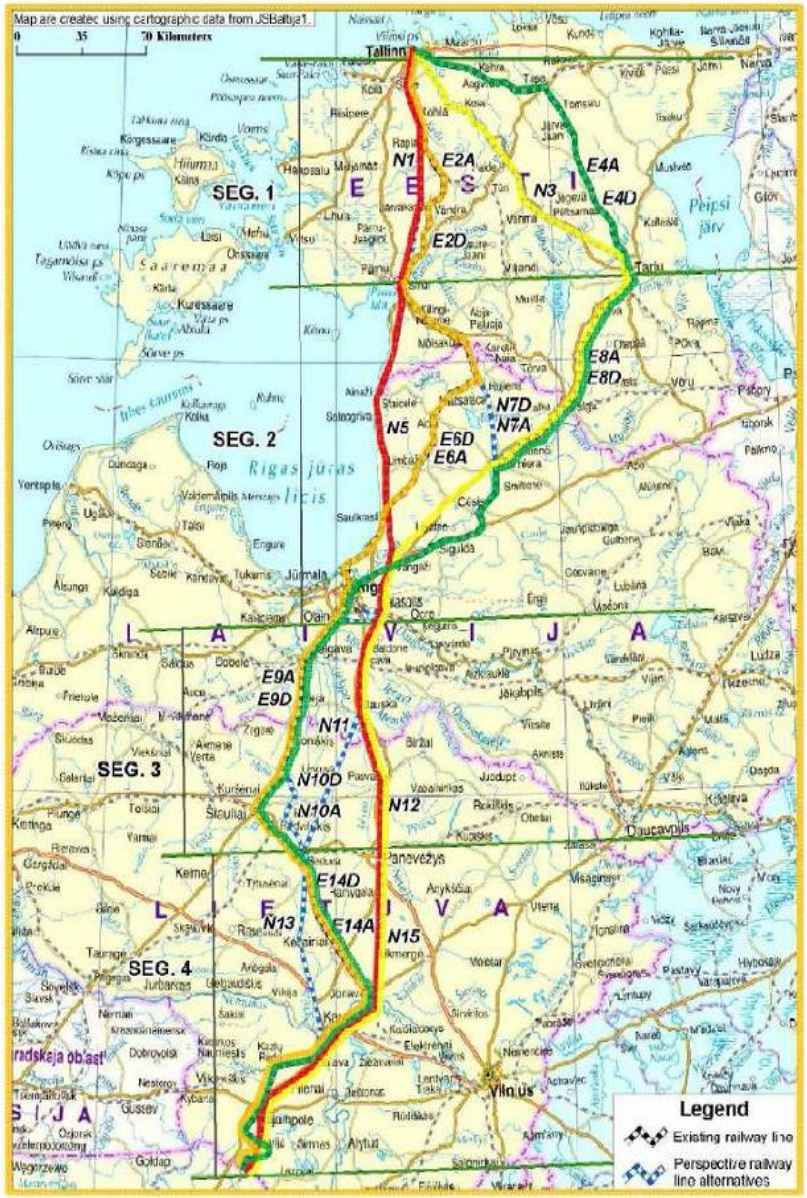




Kauno geležinkelio tiltas



AECOM NAGRINĖTOS ALTERNATYVOS



Pritarta AECOM pasiūlytai „raudonajai“ linijai

1. **2011/10/11 (Estijoje) Baltijos šalių Ministrai Pirmininkai paskelbė bendrą pareiškimą (Joint Statement)**

Pareiškime pritarė AECOM galimybių studijos rezultatams bei išvadoms ir sutarė koordinuoti veiksmus rengiantis naujos linijos įgyvendinimui, sutarė dėl Estijos, Latvijos ir Lietuvos bendros įmonės steigimo projekto įgyvendinimui, pakvietė Lenkiją dalyvauti projekto įgyvendinime nuo Talino iki Varšuvos, svarstė kitus klausimus.

2. 2011/12/07 (Estijoje) Trijų Baltijos šalių Susisiekimo ministrai metu pasirašė Ketinimų deklaraciją (Declaration of intent)

Deklaracijoje pritarė 2011-11-11 Baltijos šalių Premjerų Bendram pareiškimui, pritarė AECOM LTD atliktos galimybių studijos rezultatams ir išvadoms, sutarė koordinuoti veiksmus rengiantis naujos linijos įgyvendinimui ir įsteigti bendrą darbo grupę Task Force, pritarė bendros įmonės steigimui ir studijos dėl bendros įmonės statuso, finansavimo ir pan. atlikimui, svarstė kitus klausimus

3. 2012 m. kovo mėn. trijų Baltijos šalių Susisiekimo ministrai (Estijos, Latvijos ir Lietuvos) išsiuntė bendrą laišką, kviesdami Lenkiją dalyvauti „Task Force“ darbe

Lenkijos atstovai dalyvauja „Task Force“ darbe. Prisijungė ir Suomijos atstovai.

4. **2012/09/19 Baltijos šalių Ministrai Pirmininkai paskelbė bendrą pareiškimą**

Ministrai Pirmininkai palankiai įvertino tarpžinybinės „Rail Baltica“ darbo grupės pažangą atliekant „Rail Baltica“ geležinkelio linijos parengiamuosius darbus Baltijos valstybių teritorijoje, dar kartą patvirtino standartinės „Rail Baltica“ geležinkelio vėžės (1435 mm) tiesimo galimybę ir būtinybę ES 2014-2020 m. finansinės programos laikotarpiu, sutarė dėl bendros įmonės ofiso Rygoje (Latvija), svarstė kitus klausimus

5. LR Vyriausybės 2012-09-26 nutarimas Nr. 1195 „Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos tiesimo parengiamųjų darbų plano patvirtinimo“

6. 2013/09/16 Baltijos šalių, Lenkijos ir Suomijos transporto (susisiekimo) ministrai pasirašė Bendrą deklaraciją dėl „Rail Baltica/Rail Baltic bendros įmonės steigimo

7. 2013/11/08 Baltijos šalių Ministrai Pirmininkai paskelbė bendrą pareiškimą, kuriuo pritarė 2013/09/16 Baltijos šalių, Lenkijos ir Suomijos transporto (susisiekimo) ministrų deklaracijai dėl bendros įmonės ir Baltijos šalių siekiui gauti ES finansavimą 85 proc. nuo projekto vertės

“Rail Baltica” projekto 2 etapo įgyvendinimas

- **2013 m. birželio 6 d. pasirašyta sutartis dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo parengimo (SPAV). SPAV parengtas.**

Vykdant LG ir įmonės SWECO pasirašytą sutartį rengiant SPAV išnagrinėtos ir palygintos dvi alternatyvos- Kaunas–Šiauliai–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena (LR bendrasis planas) ir Kaunas–Panevėžys–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena (AECOM studija). Konsultantų išvada- geriausia alternatyva Kaunas–Panevėžys–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena.

- **2014 m. planuojama paskelbti atvirą konkursą specialiojo plano parengimui.**

Spec. planą numatoma parengti iki 2015 m. pabaigos.

- **Vėlesnės veiklos (2015-2025 metai):**

žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto, kitų būtinų teritorijų planavimo dokumentų, techninio plano parengimas, galima rangos darbų pradžia. Pažymėtina, kad techninis projektas gali būti parengtas ir statybos leidimai išduoti tik turint nuosavybės teisę į žemę. Šias veiklas galimai vykdys bendra trijų Baltijos šalių įmonė

- **Dukterinė įmonė.**

Bendrovė, vadovaudamasi LR Vyriausybės ir Susisiekimo ministerijos pavedimais, 2014 metų I ketv. įsteigė dukterinę įmonę, kuri atstovaus valstybės interesus **bendroje** trijų šalių (Lietuvos, Latvijos, Estijos) **įmonėje**- bus jos akcininkė.

AKTUALU: Vilniaus klausimas

- 1995 m. birželis- Lietuvos Respublikos Vyriausybė patvirtino ***Europinės vėžės geležinkelio linijos tiesimą nuo Lietuvos-Lenkijos sienos iki Kauno;***

- 1997m. Europos transporto politikos dokumentuose įtvirtinta 10-ties visos Europos transporto koridorių koncepcija: ***Koridorius Nr.1 – Varšuva – Kaunas – Ryga – Talinas;***

- 1999 m. lapkričio 11 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė priima nutarimą dėl ***DĖL EUROPOS STANDARTO GELEŽINKELIO LIETUVOS IR LENKIJOS VALSTYBĖS SIENA – MARIJAMPOLĖ – KAUNAS TRASOS (0–85,1 KM) TIESIMO SPECIALIOJO PLANO SPRENDINIŲ PATVIRTINIMO;***

- ***2002 m. „Rail Baltica“ ašis pažymima LR Seimo patvirtiname Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane. Europinio standarto geležinkelis numatytas nuo Kauno iki Vilniaus ir nuo Kauno per Šiaulius ikim LT/LV valstybių sienos***

- ***2004 m. balandžio 29 d EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS SPRENDIMAS NR. 884/2004/EB. Rail Baltica ašis Varšuva – Kaunas – Ryga – Talinas – Helsinkis įvardinta prioritetiniu transeuropinio geležinkelių tinklo projektu Nr. 27***

- 2013 m. gruodžio 11 d. priimtas EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 1316/2013 kuriuo patvirtintasb PAGRINDINIO TINKLO PROJEKTŲ TRANSPORTO SEKTORIUJE SĄRAŠAS. „Rail Baltica“ projektas pateko į Šiaurės jūros – Baltijos jūros koridoriaus sudėtį. Koridoriaus sudėtyje yra ruožai Kaunas – Vilnius ir Kaunas - Klaipėda

Europinės geležinkelio vėžės tiesimo Lietuvoje etapai

Rail Baltica -1

AECOM studija

Rail Baltica - 2

Vilniaus jungtis

AČIŪ UŽ DĖMESĮ