

**Priedas 2. Dokumentų, kuriais buvo naudojamasi rengiant PAV  
programą, kopijos**



### LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Juridinių asmenų registras. Kodas 188602370. A. Jakšto g. 4/9, LT-01105 Vilnius. Tel. (8-5) 266 3661. Faks. (8-5) 266 3663.  
El. p. info@am.lt http://www.am.lt PVM mokesčio kodas LT100001095812

VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutui  
I. Kanto 25, p. d. 2082  
LT-44009 Kaunas

2006-11-17  
[ 2006-10-18

Nr. (1-15)-D8-9450  
Nr. 10-222

Kopija  
PAV subjektams

### SPRENDIMAS DĖL A5 KAUNAS-MARIJAMPOLĖ-SUVALKAI 22,00-56,5 KM KELIO RUOŽO REKONSTRAVIMO GALIMYBIŲ POVEIKIO APLINKAI POŽIŪRIU

**Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 213 1361.

**Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas** – VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas, I. Kanto 25, LT-44009 Kaunas, tel. (8 37) 20 23 61, (8 37) 20 25 40.

**Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai 22,00-56,5 km kelio ruožo rekonstrukcija.

**Planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Kauno apskritis (Kauno rajono savivaldybė, Garliavos apylinkių seniūnija, Prienų rajono savivaldybė, Veiverių seniūnija), Marijampolės apskritis (Kazlų Rūdos savivaldybė, Kazlų Rūdos ir Plutiškių seniūnijos, Marijampolės savivaldybė, Sasnavos seniūnija).

**Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.** Numatoma rekonstruoti A5 kelio Kaunas-Marijampolė-Suvalkai 22,0-56,5 km ruožą nutiesiant dar dvi eismo juostas. Šiame ruože numatoma prie jau nutiestos kairiosios būsimos automagistralės kelio juostos įrengti dešiniąją kelio juostą. Trasos pradžia būtų 22,0 km, kur baigiasi jau pastatytas 4 eismo juostų kelias. Dešinėje kelio pusėje būtų įrengtas antras viadukas per geležinkelį. Toliau naują juostą planuojama tiesti jau įrengto kelio dešine puse su 7 m pločio skiriamąja juosta (5,5 m žaliaja juosta). Naujos dangos plotis bus 11,25 m. Tokią trasą numatoma tiesti iki 52 km, kur jau pastatytas viadukas abiemis eismo juostoms. Už viaduko naują trasą numatoma perkelti į esamo kelio kairiąją pusę ir tiesti iki įsijungimo į jau nutiestas 4 eismo juostas, tai yra iki trasos pabaigos 56,5 km. Po rekonstrukcijos kelio plotis bus 27,5 m. Atliekant kelio rekonstrukciją, planuojama įrengti vieną dviejų lygių sankryžą (su Nr. 189 krašto keliu Prienai-Skriaudžiai, eismo intensyvumas – 687 aut./parą), viaduką dviejų lygių sankryžoje ruožo pradžioje ties Mauručiais, penkias sankirtas ir jungiamuosius kelius.

Vertinant autotransporto teršalų sklaidą esant didžiausiam prognozuojamam eismo intensyvumui, žmogaus sveikatos apsaugai nustatytos aplinkos oro užterštumo ribinės vertės nebus viršijamos. Rekonstravus kelią ir taikant triukšmą mažinančias priemones, bus pagerinta akustinė situacija gyvenamoje aplinkoje.

Ataskaitoje nagrinėti du kelio ruožo variantai: projektinis variantas ir „nulinis“ variantas, t. y. nerekonstruotas kelias. „Nulinis“ ir projektinis variantai vienodi pagal eismo intensyvumą, tačiau skiriasi pagal vidutinio važiavimo greičio duomenį, kuris įtakoja skirtingus triukšmo ir oro taršos įvertinimo rezultatus. Taip pat buvo nagrinėti du Skriaudžių sankryžos variantai. Pirmajame variante šiaurvakarinė nuovaža (tarp A5 ir Nr. 189 kelių) projektuojama išilgai kelio Nr. 189, antrajame – išilgai A5 kelio ir į Nr. 189 kelią įsijungtų ties Skriaudžių geomorfologinio draustinio riba. Pirmojo Skriaudžių sankryžos varianto šiaurvakarinė nuovažos dalis ir planuojamo įrengti viaduko sankasa pateks į Skriaudžių geomorfologinio draustinio teritoriją. Antrajame variante projektuojama nuovaža nekirs draustinio teritorijos, tačiau bus iškilusi virš žemės paviršiaus ir vizualiai išryškės esamame kraštovaizdyje.

**Priemonių, numatytų neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, sumažinti, kompensuoti ar jo pasekmės likviduoti, aprašymas.**

Rekonstruojant kelią, siūloma įrengti (ar perkelti esamus) vandens valymo įrenginius ties Vabalkšnės ir Sasnos upėmis (38 ir 48 km). Esant galimybei, konstrukcijai ir apdailai siūloma naudoti natūralias statinio aplinkos medžiagas, pvz., akmenį. Ties mažesnėmis upėmis (Viemuonios 30 km, Bajormūšio 34 km, Pirtėlupio 37 km, Valčiuvos 53 km ir Juodupės 55 km) siūloma įrengti vandens nutekėjimo nuo kelio bortelius, nukreipiančius vandenį nuo upę kertančio kelio ruožo į pakelės griovius.

Biologinei įvairovei apsaugoti rekomenduojama įrengti (ar papildyti jau esamus) abipusius kelio aptvėrimus ir priemones, leidžiančias gyvūnams saugiai kirsti kelią (pralaidas), šiuose ruožuose (29,7-34,2 km ir 40,0-45,6 km). Greta Varnabūdės miško (41,0-44,0 km) esančio aptvėrimo apačią siūloma daryti tankesnę, kad miške gyvenantys varliagyviai nepatektų ant kelio. Įrengiant kelio aptvėrimą, siūloma įrengti rampas atsitiktinai tarp kelio ir

aptvėrimo papuolusiems gyvūnams pabėgti. Smulkiųjų gyvūnų apsaugai siūloma įrengti naujas ar pritaikyti esamas upių pralaidas (Viemuonios 30 km, Bajormūšio 34 km, Vabalkšnės 38 km, Sasnos 48 km, Valčiuvos 53 km upės), netrukdydiančias smulkiųjų gyvūnų migracijai.

Siekiant sumažinti triukšmo poveikį, siūloma pastatyti akustines sienutes: Mauručiuose dešinėje kelio pusėje nuo ~22,7 iki 24,1 km (1400 m); Jurginiškiuose kairėje kelio pusėje nuo ~22,7 iki 23,6/23,95 km (900/1250 m); Kvietiškyje dešinėje kelio pusėje nuo ~42,6 iki 43 km (400 m); Puskelniuose dešinėje kelio pusėje nuo ~54,0 iki 55,8 km (1800 m). Mažinant triukšmo poveikį, pavienėse sodybose, patenkančiose į nakties 45 dBA izolinijos ribojamą teritoriją, siūloma pakeisti esamus langus padidintos akustinės izoliacijos langais, 24 arčiausiai kelio esančiose sodybose siūloma apželdinti teritorijas savininko žemėje.

**Pateiktos poveikio aplinkai vertinimo subjektų išvados.**

Kauno apskrities viršininko administracija 2006-09-21 raštu Nr. 4-1333 pritarė poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai.

Marijampolės apskrities viršininko administracija 2006-08-31 raštu Nr. SD-4-1655 pritarė poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai.

Kauno rajono savivaldybės administracija 2006-08-21 raštu Nr. (2.16)-SD-2044 pritarė poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai.

Prienų rajono savivaldybės meras 2006-09-27 raštu Nr. (7.19)-R3-1008 pritarė poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai.

Marijampolės savivaldybės administracija 2006-10-06 raštu Nr. 17A-1816-(6.43) pritarė poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai, bet pateikė pastabą.

Kazlų Rūdos savivaldybės administracija 2006-09-05 raštu Nr. SD-2193-(16.2-12) pritarė poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai.

Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Kauno rajono priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba 2006-08-24 raštu Nr. 416 pritarė poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai.

Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Prienų priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba 2006-08-22 raštu Nr. 697 neprieštaravo A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai 22,00-56,5 km kelio ruožo rekonstravimui.

Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Marijampolės priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba 2006-09-21 raštu Nr. 631 neprieštaravo A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai 22,00-56,5 km kelio ruožo rekonstravimui.

Kauno visuomenės sveikatos centras 2006-08-30 raštu Nr. 08-10-A pritarė poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai.

Marijampolės visuomenės sveikatos centras 2006-08-25 raštu Nr. 5D-470 pritarė poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai.

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinis padalinys 2006-10-06 raštu Nr. 2K-640 pritarė poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai.

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Marijampolės teritorinis padalinys 2006-09-12 raštu Nr. 1.29.M-2-135 pritarė poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai.

**Pateiktas visuomenės motyvuotų pasiūlymų argumentuotas įvertinimas.**

Apie planuojamo rekonstruoti A5 Kauno-Marijampolės-Suvalkų kelio ruožo 22,00-56,5 km poveikio

aplinkai vertinimo programą (toliau – Programa) buvo paskelbta šiuose laikraščiuose: 2005-12-01 „Lietuvos rytas“, 2005-12-01 „Naujos tėviškės žinios“, 2005-12-03 „Gyvenimas“, 2005-12-01 „Suvalkietis“, nurodant, kur ir iki kada galima susipažinti su Programa, kam teikti motyvuotus pasiūlymus dėl programos.

2006-05-13 laikraščiuose „Gyvenimas“ ir „Suvalkietis“, 2006-05-12 laikraštyje „Naujos tėviškės žinios“ buvo pranešta, kad 2006-06-07 14 val. Veiverių seniūnijoje, o 2006-06-08 16 val. Sasnavos seniūnijoje vyks poveikio aplinkai vertintojų grupės susitikimas su visuomene ir ataskaitos pristatymas. Garliavos apylinkių, Veiverių, Plutiškių, Sasnavos, Kazlų Rūdos seniūnijoms buvo pateikta ataskaitos santrauka, projekto brėžiniai, seniūnijose iškabintas skelbimas, kviečiantis atvykti visuomenę į ataskaitos svarstymą. Papildomi kvietimai dalyvauti viešajame ataskaitos svarstyme 2006-05-23 registruotais laiškais buvo išsiųsti gyventojams, kurių sodybos patenka į kelio sanitarinę apsaugos zoną.

Susitikime Veiverių seniūnijoje dalyvavo 13 visuomenės atstovų, o Sasnavos seniūnijoje – 9 visuomenės atstovai. Viešojo supažindinimo metu buvo pristatyta poveikio aplinkai vertinimo ataskaita, atsakyta į dalyvių klausimus. Dalyvių kalbos buvo protokoluojamos. Susitikimų metu gautų motyvuotų visuomenės pasiūlymų įvertinimas pateiktas poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos prieduose.

**Atsakingos institucijos specialistai, nagrinėję poveikio aplinkai vertinimo dokumentus.**

Dž. Anuškevičius, Gamtos apsaugos departamento Saugomų teritorijų strategijos skyriaus vyr. specialistas, tel. (8 5) 266 3549.

V. Krušinskas, Aplinkos kokybės departamento Atmosferos skyriaus vedėjas, tel. (8 5) 266 3496.

J. Pašukonis, Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos Gyvosios gamtos skyriaus vedėjas, tel. (8 5) 272 1779.

D. Puvačiauskienė, Alytaus regiono aplinkos apsaugos departamento Poveikio aplinkai vertinimo ir normatyvų skyriaus vyresn. specialistė, tel (8 315) 56 735.

R. Revoldienė, Aplinkos ministerijos Poveikio aplinkai vertinimo skyriaus vyr. specialistė, tel. (8 5) 266 3653.

F. Vainorius, Kauno regiono aplinkos apsaugos departamento Poveikio aplinkai vertinimo ir normatyvų skyriaus vedėjas, tel. (8 37) 33 75 14.

I. Valūnas, Aplinkos kokybės departamento Vandenių skyriaus vyr. specialistas, tel. (8 5) 266 3518.

Č. Vyzas, Marijampolės regiono aplinkos apsaugos departamento Poveikio aplinkai vertinimo ir normatyvų skyriaus vedėjas, tel (8 343) 97 804.

D. Židonytė, Aplinkos kokybės departamento Užterštų teritorijų ir atliekų skyriaus vyr. specialistė, tel. (8 5) 266 35 14.

**Pastabos, pasiūlymai.**

Rekonstruojant A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai 22,00-56,5 km kelio ruožą, pasirinkti Skriaudžių sankryžos rekonstravimo II variantą, kad būtų kuo mažiau pažeista Skriaudžių valstybinio geomorfologinio draustinio teritorija.

**Priimtas sprendimas.**

Pritarti A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai 22,00-56,5 km kelio ruožo rekonstrukcijai pagal pateiktą poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą.

Aplinkos ministerijos sekretorius

Aleksandras Spruogis

R. Revoldienė, tel. (8 5) 266 3653, el. p. r.revoldiene@am.lt

**KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA****7 POSĖDIS****SPRENDIMAS  
DĖL SPECIALIŲJŲ PLANŲ TVIRTINIMO**

2008 m. rugpjūčio 21 d. Nr. TS-280

Kaunas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2000, Nr. 91-2832) 17 straipsnio 30 punktu, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo (Žin., 1995, Nr. 107-2391; 2004, Nr. 21-617; 2006, Nr. 66-2429) 18 straipsnio 4, 5 ir 8 punktais, Kauno rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

2. Patvirtinti specialųjį planą apie 11 ha teritorijai Kauno r. sav. Garliavos apyl. sen., kelio juostos kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo tarp 22,0–56,50 km rekonstrukcijai į automagistralę suformuoti ir nustatyta tvarka rezervuoti visuomenės poreikiams. Teritorijų planavimo dokumento 2008-07-15 patikrinimo aktas Nr. TP-372.

3. Įpareigoti specialiojo plano rengimo organizatorius laiduoti, kad planuojamoje teritorijoje būtų įrengta inžinerinė infrastruktūra, užtikrinanti ne tik funkcinį objektų naudojimą, bet ir aplinkinių teritorijų vientisumą funkciniu, estetiniu ir urbanistiniu požiūriu.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Meras

Valerijus Makūnas

IŠRASAS TIKRAS  
MERO PADEJĖJA Tarybos  
I. TALALAITĖ sekretoriatas  
2008-08-28



**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
PRIENŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA**

**SPRENDIMAS**

**DĖL SPECIALIOJO PLANO PATVIRTINIMO**

2008 m. liepos 31 d. Nr. T3-202

Prienai

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 18 straipsniu ir Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 17 straipsnio 30 punktu, Prienų rajono savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a** patvirtinti Prienų r. sav. Veiverių sen. kelio Nr. A5 (Kaunas–Marijampolė–Suvalkai) ruožo tarp 22 km ir 56,5 km rekonstrukcijos specialųjį planą.

Savivaldybės meras



Alvydas Vaicekaskas



## KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS TARYBA

### SPRENDIMAS

#### DĖL MAGISTRALINIO KELIO A5 KAUNAS –MARIJAMPOLĖ – SUVALKAI 22 – 56,5 KM Ruožo REKONSTRUKCIJOS SPECIALIOJO PLANO TVIRTINIMO

2008 m. vasario 7 d. Nr. TS 8-274  
Kazlų Rūda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2000, Nr. 91-2832; 2003, Nr. 17-704, Nr. 28-1124, Nr. 73-3357, Nr. 104-4636; 2004, Nr. 134-4839; 2005, Nr.57-1941; 2006, Nr.82-3251) 17 straipsnio 30 punktu, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo (Žin., 1995, Nr. 107-2391; 2004, Nr. 21-617, Nr. 152-5532; 2006, Nr.66-2429; 2007, Nr. 39-1437) 4 straipsnio 1 dalies 2 punktu ir trečiu skirsniu ir atsižvelgdama į Marijampolės apskrities viršininko administracijos Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros skyriaus 2008-01-10 Teritorijų planavimo dokumento patikrinimo aktą Nr.TPS16-176/06-07-24 Kazlų Rūdos savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a patvirtinti bendra tvarka parengtą magistralinio kelio A5 Kaunas – Marijampolė – Suvalkai 22 – 56,5 km ruožo rekonstrukcijos į AM kategoriją specialųjį planą.

Savivaldybės meras



Česlovas Pečkys



## MARIJAMPOLĖS SAVIVALDYBĖS TARYBA

### SPRENDIMAS

#### DĖL KELIO A5 KAUNAS-MARIJAMPOLĖ –SUVALKAI RUOŽO TARP 22,0 IR 56,5 KM REKONSTRUKCIJOS SPECIALIOJO PLANO PATVIRTINIMO

2007 m. gruodžio 27 d. Nr. 1-232

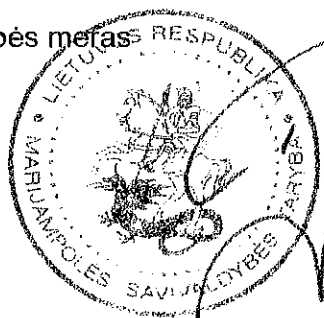
Marijampolė

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr.55-1049; 2000, Nr.91-2832; 2003, Nr.17-704, Nr.28-1124, Nr.73-3357, Nr.104-4636, 2004 Nr.134-4839, 2005, Nr.57-1941, 2006, Nr.82-3251) 17 straipsnio 30 punktu, Teritorijų planavimo įstatymo (Žin., 1995, Nr.107-2391; 2004, Nr.21-617; Nr.152-5532; 2006, Nr.66-2429) 15 straipsnio 1 dalies 7 punktu, 18 straipsniu, Susisiekimo komunikacijų specialiujų planų rengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-11-24 įsakymu Nr.3-453/D1-549 (Žin., 2006, Nr.130-4924), Marijampolės savivaldybės tarybos veiklos reglamento, patvirtinto Marijampolės savivaldybės tarybos 2007-08-27 sprendimu Nr.1-96, 18.33 punktu, Marijampolės savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a

patvirtinti kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai ruožo tarp 22,0 ir 56,5 km rekonstrukcijos specialųjį planą.

Sis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras



Rolandas Jonikaitis

Vida Ambrazavičienė



Kopija tikra

Beandrojo skyriaus  
vyresnioji specialistė  
Giedrė Česnavičiūtė  
2008-01-03